SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Ing. František PROŠEK

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2014

Praha 2016

© F. Prošek, 2016

ISBN nepřiděleno

Pro rok 2014 se podařilo v úplnosti shromáždit menší množství údajů, než bylo obsaženo v ročenkách předcházejících. Přesto je autor považuje za účelné obdobnou formou publikovat jako podklad pro případné další úplnější práce. Proto struktura ročenky včetně formálního členění na jednotlivé kapitoly zůstává zhruba zachována jako u dřívějších úplnějších ročníků, a to i tam, kde je údajů menší množství.

Údaje jsou uváděny nadále za běžný kalendářní rok.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

V Praze žilo dle statistických údajů k polovině roku 1 251 075 osob, (2013: 1 244 762), přirozený přírůstek za celý rok 2014 činil 2506, přírůstek stěhováním 13372. Rozloha území města ani jeho vnitřní uspořádání se nezměnilo.

Roční rozpočet hl. m. Prahy (bez městských částí) obsahoval výdaje ve výši 48 050 mil. Kč při schodku 11 257. Pro kapitolu 03 Doprava bylo určeno 22 287 mil. Kč, z toho na běžné (nekapitálové) výdaje 15 764. Návrh rozpočtu vyčleňoval na provoz veřejné dopravy prostřednictvím ROPID 12 705 mil. Kč, z toho jako kompenzaci pro DPP 11 629 mil. Kč.

Tabulka 1: Kompenzace nákladů z provozu DPP

rok	kompenzace [10^6 Kč]	kompenzace [%] (1990 = 100) 1990 = 2146	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2013	10 829	505	479
2014	11 610	541	481

Skutečná finanční kompenzace za plnění smluvního závazku veřejné služby (bez příměstské dopravy) byla z rozpočtu města poskytnuta DPP ve výši, uvedené v tabulce 1. Náklady na provoz PID jsou vyčísleny částkou 15 166 mil. Kč (v tom např. náklady na dopravní cesty zhruba 3,5 mld. Kč, opravy vozů 2,9 mld., mzdy řidičů 2,8 mld., PHM a trakční energie 1,4 mld.). Veškeré náklady DPP pak činily 17 769 mil. Kč a celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako zisk 316 mil. Kč.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2014 výše 4 654 mil. Kč (včetně účetní tržby za uložené přirážky k jízdnému ve výši 310 mil. Kč; z toho 4 058 mil. Kč na území města, tržby DPP 3 773 mil. Kč) proti 4 447 mil. Kč v roce předcházejícím.

Na investice obdržel DPP dotace z vnějších zdrojů, tj. z rozpočtu hl. m. Prahy a z fondů EU celkem 3 078 mil. Kč.

Provoz linky a-180, která byla od 1. 2. prodloužena k obchodnímu centru Avion ve Zličíně, kde nahradila samostatně provozovanou bezplatnou linku, je částečně financován provozovatelem centra.

TRATĚ A STANICE METRA

Dne 27. 6. (v 14:23) byla znovuotevřena stanice Národní třída s nově vybudovaným vestibulem ve 2. podzemním podlaží obchodního centra Quadrio. Současně byla po opravě uvedena do provozu tramvajová trať Jindřišská – Vodičkova s novou bezbariérovou zastávkou Lazarská.

V červnu byly zahájeny práce na bezbariérovém zpřístupnění stanic Anděl a I. P. Pavlova. Dále započaly přípravné práce na stavbu výtahů do stanice Můstek.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Po slavnostním otevření 4. 10. byl od pondělí 6. 10. pro pravidelnou tramvajovou i silniční dopravu otevřen nový Trojský most. Zkušební jízda tramvají se uskutečnila 24. 9. vozem 5521.

Tramvajová trať na Václavském náměstí

Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesením č. 39/8 z 29. 5. 2014 k návrhu zadání celoměstsky významné změny Z 2838/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy „posílení tramvajové sítě v centru v k. ú. Nové Město a k. ú. Vinohrady“ schválilo tento návrh s předmětem prověření variant propojení tramvajových tratí vedených v ulicích Vinohradská / Škrétova – Vodičkova / Jindřišská / Dlážděná – Bolzanova, a s tím související změny funkčního využití ploch.

Rekonstrukce tramvajových tratí

Z významnějších rekonstrukcí provedených v průběhu roku je vhodné zaznamenat tratě

- v ul. Na Zátorách a Plynární, navazující a související s výlukami při stavbě městského okruhu včetně odstranění provizorního tramvajového mostu a otevřením nového Trojského mostu,
- Jindřišská – Vodičkova – Lazarská,
- Průběžná – Švehlova,
- v Bělohorské ulici včetně smyčky Vypich,
- Karlovo náměstí (Odborů – Na Moráni),
- ve Štefánikově ulici.

L I N K Y

Vývoj vedení linek

Po úpravách v předcházejícím roce nedošlo k žádné trvalé změně ve vedení linek tramvají. Poměrně vysokou četnost měly nadále změny dočasné, vyplývající z výluk dopravy v důsledku rekonstrukcí tratí.

Ani v síti autobusů nebyly provedeny žádné zásadní změny. Většina z trvalých změn se týkala „vnitřního“ uspořádání složitějších linek s více druhy spojů. Počet provozovaných linek se nezměnil.

Z konkrétních změn lze uvést zkrácení a-176 do tradiční trasy Karlovo nám. – Stadion Strahov a nahrazením vztahu Strahov – Jinonice – Stodůlky prodlouženými spoji a-143, což je věcně rovněž návrat ke dřívějšímu konceptu dvou linek a-143 + 149. Byla zavedena linka ke zlepšení plošné obsluhy území Starého Města. Věcně se jednalo o prodloužení a-292 z Malostranského náměstí přes Staré Město na Florenc, z neznámých příčin však byla linka přitom přečíslována na a-294[1].

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600) a linek železničních. Zvýrazněny jsou záznamy o trvalých změnách linek na území hl. m. Prahy.

01.01.	a-302	Jd	dopravce ABOUT ME
06.01.	a-101	Kč	Tolstého - ... - Nádraží Hostivař - ... - Zentiva - ... - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař jen Pdš, v Pdveč samostatné spoje, v úseku Zentiva - Depo Hostivař v Pdšo jen část spojů

[1] V tomto případě respektujeme tento formální přístup z hlediska popisu vývoje linek, tj. jako zrušení jedné linky a zavedení linky jiné.

	a-165	Jrč	Jižní Město - ... - Sídliště Zbraslav; všechny spoje v celé trase
	a-305	ZpZ	Náměstí Jiřího Berana - Krystalová (T) - Sídliště Čakovice (T) - U Bílého mlýnku (Z) - Králova - ...
	a-554	Zz	Vinoř - ... - Satalice - Sportareál Satalice (T) - {Satalická obora (Z)} - Nádraží Satalice (průj.); provoz Škj, přes Satalickou oboru jen ŠkoZ
	a-575	Jr	provoz ŠkrToZ
20.01.	a-X17	(K)	Nádraží Holešovice - ... - Nad Trojou
01.02.	a-170	Pč	Jižní Město - ... - Budějovická - ... - Pražská čtvrť; všechny spoje v celé trase
	a-180	Pč	Dejvická - ... - Sídliště Řepy - ... - Zličín - Obchodní centrum Zličín; provoz d, v úseku Sídliště Řepy - Obchodní centrum Zličín v Pdš jen každý druhý spoj, v Pdš,več,Dkdveč též spoje Zličín - Obchodní centrum Zličín
19.02	ž-S41	(K,Jr)	Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Praha-Holešovice; provoz Dk
02.03.	a-160	Pč	Dejvická - ... - Lysolaje - Sídlištní - Budovec - Suchdol - Zemědělská univerzita - Výhledy; provoz d, v úseku Lysolaje - Výhledy jen v Pdšs, v Pdš jen část spojů
	a-303	(Zpe)	... - Říčany, Pivoňková - Říčana, Fibichova - Říčany, Štefánikova (T; přemíst.) - Říčany, nám. - ...
	a-359	K,Pe	Suchdol - ... - Výhledy (Z) - Únětice, Na parcelách - Únětice (Z) - Roztoky, rozc.Žalov - Roztoky, Masarykova - Roztoky, nádraží - Roztoky, Bělina; provoz Pd(0630-2200), v úseku Suchdol - Únětice, Na parcelách jen Pdšs
	a-385	(Zpe)	... - Říčany, nám. - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, park A.Švehly - Říčany, Pod lihovarem - ...
	a-398	(Zpe)	... - Poděbrady, hřbitov - Poděbrady, škola - Poděbrady, žel.st. (přemíst.)
03.03.	a-230	(Zz)	Řeporyjské tržiště - Řeporyjské nám. - ... - Holyně - ... - Klukovice - ... - Filmové ateliéry
	a-249	(Zz)	Stodůlky - (Ve Výrech - Řeporyjské nám. - Ve Výrech) - Třebonice; provoz d, přes Řeporyjské nám. v PdšsDkr jen část spojů
	a-256	(Zz)	Stodůlky - Ve Výrech - Zahrádky - ... - Nádraží Radotín
	a-301	(Zz)	Stodůlky - Ve Výrech - Zahrádky - ... - Chýnice
	a-352	(Zz)	Stodůlky - Ve Výrech - Zahrádky - ... - Jinočany, náměstí
	a-502	(Zz)	Řeporyjské tržiště - Ve Výrech - Amforová - ... - Suchdol
	a-566	(Zp,Jr)	Řeporyjské nám. - Sídliště Stodůlky - Luka - Píškova - ... - Nové Butovice; provoz ŠkoZ
	a-730	(N)	Sídliště Stodůlky - Amforová - Raichlova (Z) - Náměstí U Lva (průj.); provoz d; dopravce DPP
	a-731	(N)	Nové Butovice - Píškova - Luka (T) - Stodůlky (T) - Ve Výrech - Řeporyjské nám. - Ořech - Chýnice; provoz PdšrZoT/1; dopravce DPP
	a-732	(N)	Sídliště Stodůlky (Z) - Amforová - Sídliště Stodůlky (T) - Stodůlky (T) - Ve Výrech - Řeporyjské nám. - Ořech - Jinočany, náměstí; provoz PdšrZoT/1; dopravce DPP
10.03.	ld-02	(X)	- - -
17.03.	a-303	(Zpexč)	... - Říčany, Pivoňková - Říčany, Pod Kavčí skálou - Říčany, Komenského nám. - Říčany, Štefánikova (přemíst.) - Říčany, nám. - ...
	a-346	(Zpe)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) - sídliště u nádraží (Z) - Pražská (průj.)
18.03.	a-201	(Zp)	... - Vychovatelna - Bulovka (T) - Střížkov - ...
	a-295	(Zp)	... - Střížkov - Teplická - Nový Střížkov - U Kundratky - Starý Prosek - Na Proseku (T) - Kelerka (T) - U kříže (T) - Prosek (Z) - Sídliště Prosek - Strížkov (Z) - Bulovka - ...
	a-511	(Zp)	... - Střížkov - Vychovatelna - ...
22.03.	lv-01	(Ns)	LD ZOO
28.03.	d-53	(Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Maniny - Pražská tržnice - Strossmayerovo nám. - ...
29.03.	d-12	(Zp)	... - Maniny - Pražská tržnice - Strossmayerovo nám. - ...
	d-14	(Zz,R)	Výstaviště Holešovice - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...; provozována samostatně
	d-24	(K,R)	Výstaviště Holešovice - ... - Kubánské nám.; provozována samostatně
	d-37	(N)	Březiněveská (T) - Kobylisy - Nad Trojou - Trojská; provoz d
	d-54	(Zp)	... - Maniny - Pražská tržnice - Strossmayerovo nám. - ...
	ld-02	(Xx)	Újezd - Petřín

	a-236	Jrč	Zámky - ... - Sídliště Bohnice - ... - Zoologická zahrada - ... - Podhoří; provoz PdDk(05-21), v úseku Zámky - Sídliště Bohnice v PdsšoDk jen každý 2.spoj, odpLZ též spoje Sídliště Bohnice - Zoologická zahrada
	a-X14	(N)	Nádraží Holešovice - Ortenovo nám. - Maniny; provoz d
	a-X24	(N)	Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice - Veletržní palác (průj.); provoz d
	a-X53	(N)	Kobylisy - Trojská - Pelc-Tyrolka - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo náměstí; provoz n
	př-005a	Ns	Lahovičky - Nádraží Modřany (P6)
	př-013a	Ns	Lihovar - Veslařský ostrov (P3)
	př-024a	Ns,Zz	Císařská louka < Výtoň / Kotevní (P5)
01.04.	a-137	(Zp)	... - Nárožní - (K Vidouli) - Mládí - ...
	a-174	(Zp)	... - Nárožní - (K Vidouli) - Mládí - ...
	a-180	(K)	Kafkova - ... - Sídliště Řepy - ... - Obchodní centrum Zličín
	a-502	(Zp)	... - Mládí - (K Vidouli) - Nárožní - ...
	a-570	(Zz)	Hříbková(T) - Křeslice (T) - ... - Na Vartě (T)
05.04.	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště Holešovice; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
14.04.	a-370	(Zpče)	... - Veltrusy, STS - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
	a-372	(Zpe)	... - Veltrusy, STS - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
22.04.	a-368	(Zpče)	... - Líbeznice II. - Bašť, Měšická - Bašť - ...
26.04.	d-3	(K,S)	Lazarská (průj.) - ... - Nádraží Braník - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provozována společně s d-9 jako d-3/9
	d-9	(K,S)	Lazarská (průj.) - ... - Sídliště Řepy; provozována společně s d-3 jako d-3/9
	d-11	Jrč	Spojovací - ... - Olšanské hřbitovy - ... - Spořilov; provoz d, v úseku Spojovací - Olšanské hřbitovy jen PdšsSoNeo
	d-12	(Zpx)	... - Maniny - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	d-14	(Zz)	Karlovo nám. - Moráň (T) - Myslíkova (Z) - Jiráskovo nám. (Z) - Zborovská - ... - Sídliště Barrandov
	d-24	(Kx,Zz,Zp)	Výstaviště Holešovice - Ortenovo nám. - Vltavská - Těšnov - Nám. Republiky - Dlouhá třída - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - Karlovo nám. - ... - Kubánské nám.
	d-25	(P)	Bílá hora - Vypich - ... - Lehovec
	d-29	(N)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - Palmovka - Křižíkova - Florenc - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Spojovací; provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Březiněveská jen část spojů
	d-51	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - ...
	d-52	(Zp)	... - Bílá labuť - Náměstí Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - ...
	d-53	(Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Maniny - Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	d-54	(Zpx)	... - Maniny - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	d-54	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - ...
	d-55	(Zp)	... - Hlavní nádraží - Dlážděná - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - ...
	d-56	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - ...
	d-58	(Zp,Zp)	... - Hlavní nádraží - Dlážděná - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - Karlovo nám - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-91	(Zp)	... - Národní třída - Lazarská (přemíst.) - Karlovo nám. - Palackého nám. - Národní divadlo - Právnická fakulta - Čechův most - Strossmayerovo nám. - ...

	a-505	(Zp)	... - Vltavská (Z přemíst.) - Nábřeží kpt. Jaroše (T) - Strossmayerovo nám. (Z) - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Dlážděná (Z) - Hlavní nádraží ...
	a-511	(Zp)	... - Vltavská (Z přemíst.) - Nábřeží kpt. Jaroše (T) - Strossmayerovo nám. (Z) - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Dlážděná (Z) - Hlavní nádraží ...
	a-X14	(Nx)	- - -
	a-X24	(Nx)	- - -
	a-X53	(K)	Kobylisy - ... - Nádraží Holešovice
28.04.	a-346	(Zpex)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) - sídliště u nádraží (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (průj.)
	a-556	P	Knovízská - ... - Donovalská - Mokrá
01.05.	a-140	(Zz,Kč)	Českomoravská- Vysočanská - Prosek - ... - Letňany - ... - Čakovice; provoz d, v úseku Českomoravská - Letňany nejede Pdveč
	a-185	(Zzč)	Českomoravská - Vysočanská - Prosek - ... - Letňany - ... Bakovská - Vinořský hřbitov
	a-302	(Zz)	Vysočanská - Českomoravská - Prosek - ...
	a-513	(ZpT)	Palmovka - Nádraží Vysočany (T) - Divadlo Pod Palmovkou (Z) - Stejskalova (Z) - Prosecká (Z) - Prosek - ...
	a-603	(ZpT)	Palmovka - Nádraží Vysočany (T) - Divadlo pod Palmovkou (Z) - Stejskalova (Z) - Prosecká (Z) - Prosek -
	a-X17	(Nx)	- - -
05.05.	a-269	(Zp)	... - Lukavecká - Komárovská (přemíst.) - Ve Žlíbku (přemíst.) - Xaverov - ...
	a-273	(Zp)	... - Lukavecká - Komárovská (přemíst.) - Ve Žlíbku
	a-512	(Zp)	... - Lukavecká - Komárovská (přemíst.) - Ve Žlíbku
	a-562	(Zp)	... - Běchovice - Ve Žlíbku (přemíst.) - Komárovská - Na Kovárně - ...
06.05.	a-137	(Zpx)	... - Nárožní - Nová kolonie - Mládí - ...
	a-174	(Zpx)	... - Nárožní - Nová kolonie - Mládí - ...
	a-502	(Zpx)	... - Mládí - Nová kolonie - Nárožní - ...
11.05.	a-303	(Zpe)	... - Říčany, Pivoňková - Říčany, Fibichova - Říčany, Štefánikova (přemíst.) - Říčany, nám. - ...
12.05.	d-5	(Kč)	Ústřední dílny DP - ... - Olšanské hřbitovy - ... - Podbaba; v úseku Ústřední dílny DP - Olšanské hřbitovy v Pdš jen část spojů
	a-118	Jrč	Smíchovské nádraží - ... - Depo Kačerov - ... - Sídliště Spořilov; provoz d, vložené spoje Smíchovské nádraží - Depo Kačerov jen Pds
15.05.	a-346	(Zze)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) - pekárny (Z) - nemocnice (Z) - Brázdimská (Z) - sídl.BSS (Z) - Pražská (průj.)
17.05.	a-230	(Zzx)	Sídliště Stodůlky - Luka - Řeporyjské nám. - ... - Holyně - ... - Klukovice - ... - Filmové ateliéry
	a-249	(Zzx)	Sídliště Stodůlky - Amforová - Řeporyjské nám. - Ve Výrech - Třebonice
	a-256	(Zzx)	Sídliště Stodůlky - Luka - Řeporyjské nám. - Zahrádky - ... - Nádraží Radotín
	a-301	(Zzx)	Sídliště Stodůlky - Luka - Řeporyjské nám. - Zahrádky - ... - Chýnice
	a-352	(Zzx)	Sídliště Stodůlky - Luka - Řeporyjské nám. - Zahrádky - ... - Jinočany, náměstí
	a-502	(Zzx)	Řeporyjské nám. - Náměstí U lva - Amforová - ... - Suchdol
	a-566	(Zpx,Jrx)	Řeporyjské nám. - Náměstí U Lva - Raichlova - Píškova - ... - Nové Butovice; provoz ŠkrToZ
	a-730	(Nx)	- - -
	a-731	(Nx)	- - -
	a-732	(Nx)	- - -
19.05.	a-116	(K)	Dejvická - ... - Na Mlýnku
	a-555	(K)	Na Mlýnku (T) - ... - Žákovská (T)
	ž-S41	(Kx,Jrx)	Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Praha-Holešovice - Roztoky u Prahy; provoz PdDk, v úseku Hostivař - Libeň jen Dk
01.06.	a-297	(Zp)	... - Pod Třebešínem - Sídliště Malešice - Plaňanská - Malešické nám. - Rektorská - ...
	a-368	(Zpčex)	... - Líbeznice II. < Bašť, Měšická / Líbeznice, škola > Bašť- ...

03.06.	a-176	(ZpZ)	... - Stadion Strahov - Spiritka (T) - Hybšmanka (Z) -Podbělohorská - ...
	a-191	(ZpZč)	... - Podbělohorská < Hybšmanka - Stadion Strahov / Hybšmanka (Z jen mimo Pdd) - Stadion Strahov (Z jen mimo Pdd) - Podbělohorská (jen Z mimo Pdd) - Spiritka (Z) - Televizní věž - ...
	a-510	(ZpT)	... - Televizní věž - Podbělohorská (T) - Stadion Strahov - ...
09.06.	a-177	(ZpT)	... - Hostivařské nám.- Nad Košíkem (T) - K Obecním hájovnám (T) - Selská (Z) - Toulcův dvůr (Z) - Na Košíku (Z) - Přeštická (Z) - Donovalská - ...
	a-506	(ZpT)	... - Hostivařské nám.- Nad Košíkem (T) - K Obecním hájovnám (T) - Selská (Z) - Toulcův dvůr (Z) - Na Košíku (Z) - Přeštická (Z) - Donovalská - ...
	a-609	(ZpT)	... - Hostivařské nám. - Selská - Nad Košíkem (T) - K obecním hájovnám (T) - Na Košíku (Z) - Přeštická (Z) - Donovalská - ...
10.06.	a-303	(Zpe)	... - Sychrov - Šestajovice, U školy - Šestajovice, Balkán - ...
	a-304	(Zpe)	... - Sychrov - Šestajovice, U školy (přemíst.) - Jirny, zámek - ...
	a-344	(Zpe)	... - Sychrov - Šestajovice, U školy (přemíst.) - Jirny, zámek - ...
	a-353	(Zpe)	... - Zeleneč (Z) << Svémyslice // Šestajovice, U školy (přemíst.) - Jirny, zámek - ...
11.06.	a-303	(Zpex)	... - Říčany, Pivoňková - Říčany, Pod Kavčí skálou - Říčany, Komenského nám. - Říčany, Štefánikova - Říčany, U Milána (T) - Říčany, nám. - ...
14.06.	d-5	(Kčx)	Ústřední dílny DP - ... - Podbaba; všechny spoje
15.06.	a-325	Zpe	... - Čestlice - Čestlice, Lipová - Čestlice, Asbis - Čestlice, Albert hypermarket - ...
21.06.	a-X53	(K)	Čechova škola - ... - Nádraží Holešovice
27.06.	m-B	(Zpx)	obnoven provoz stanice Národní třída (14:30)
	a-570	(Zzx)	Pitkovice (T) - Křeslice (T) - ... - Na Vartě (T)
28.06.	d-2	(X)	- - -
	d-3	(Kx,Sx,Pč,Zp,K)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - ... - Lazarská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník; v úseku Vozovna Kobylisy - Březiněveská všechny spoje; provozována samostatně
	d-4	(X)	- - -
	d-5	(X)	- - -
	d-9	(Kx,Sx)	Spojovací - Hlavní nádraží - Lazarská - ... - Sídliště Řepy; provozována samostatně
	d-11	Jrčx	Spojovací - ... - Olšanské hřbitovy - ... - Spořilov; provoz d, v úseku Spojovací - Olšanské hřbitovy jen Pdšs
	d-11	(Kč)	Olšanské hřbitovy - Spořilov; provoz d
	d-13	(X)	- - -
	d-14	(Zzx,Rx)	Ortenovo nám. (průj.) - Dělnická - Vltavská - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Zborovská - ... - Sídliště Barrandov; provozovány společně s d-24 jako d-14/24
	d-16	(Kč)	Lehovec - Kotlářka; provoz d
	d-17	(K)	Výstaviště Holešovice - ... - Nádraží Braník
	d-18	(Zp)	... - Karlovy lázně (T) - Národní divadlo (Z) - Jiráskovo nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-22	(Zz,Zp,K)	Královka (T) - Malovanka - ... - Národní třída - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Moráň (Z) - Karlovo nám. - ... - Kubánské nám.
	d-23	(N)	Královka (T) - Malovanka - Brusnice - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Lazarská - Václavské nám. - Masarykovo nádraží - Florenc - Palmovka - Kobylisy - Březiněveská (Z); provoz d; vlaky 2T
	d-24	(Zzx,Zpx,Rx,Zp)	Ortenovo nám. (průj.) - Výstaviště Holešovice - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Lazarská - Palackého nám. - Výtoň - Albertov - ... - ... - Kubánské nám.; provozována společně d-24 jako d-14/24
	d-25	(Px,K)	Královka (T) - Malovanka - ... - Lehovec
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Průběžná - Koh-i-noor - Čechovo nám. (Z)
	d-29	(Nx)	- - -
	d-33	(N)	Nádraží Braník - Podolská vodárna - Albertov - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Kubánské nám.; provoz d; vlaky 2T
	d-51	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - ...

	d-51	(Zpx,Zp,Zz)	Divoká Šárka - ... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - Moráň (Z) - ... - Strašnická - Průběžná - Kubánské nám.
	d-52	(Zpx,Zp,K)	Lehovec - ... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - ...- Nádraží Braník
	d-53	(Zp)	... - Lazarská - Myslíkova - Výtoň - Albertov - ...
	d-54	(Zpx,Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Zborovská - ...
	d-55	(Zpx,Zp)	... - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-56	(Zpx,Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - Moráň (Z) - Karlovo nám. - ...
	d-57	(Zz,Zp,K)	Královka (T) - Malovanka - ... - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - Moráň (Z) - Karlovo nám. - ... - Kubánské nám.
	d-58	(Zpx,Zpx)	... - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ...
	d-59	(Zp,K)	Sídliště Řepy - ... - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - Moráň (Z) - Karlovo nám. - ... - Kubánské nám.
	d-91	(Zpx)	... - Národní třída - Lazarská - Václavské nám. - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - ...
	a-188	Zp	... - Nádraží Strašnice - Na Hroudě - Strašnická - ...
	a-196	Zp	... - Strašnická - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - ...
	a-332	(Zze)	Budějovická - ... Jílové u Prahy, nám. (přemíst.) - Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem,nádraží (ND b-709 Jílové u Prahy, žel.st. - Krhanice, Prosečnice)
	a-363	Zče	... - Velké Popovice, pivovar < Velké Popovice, pošta / Velké Popovice, škola (T) > Velké Popovice - ...
	a-371	(Zpče)	... - Klecany, U hřbitova - { Klecany, U kostela - Klecany, Astrapark } < Klecany, Klecánky / Klecany, U kostela (kromě spojů přes Astrapark) - Husinec, samota - ...
	a-505	(Zpx)	... - Vltavská - Dlouhá třída - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží ...
	a-511	(Zpx)	... - Vltavská - Dlouhá třída - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží ...
	a-X17	(N)	Nádraží Braník - Nádraží Modřany - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz dn
	a-X22	(N)	Nádraží Hostivař - Zahradní Město - Nádraží Strašnice - Na Hroudě - Kubánské nám.; provoz dn
	a-X25	(N)	Malovanka - Vypich - Bílá Hora; provoz dn
30.06.	a-223	(Zp)	... - Libošovická - Vysokovská (T) - Jeřická (přemíst.) - Ratibořická (přemíst.)
	a-296	(Zp)	... - Sekeřická (T) - Ratibořická (přemíst.) - Jeřická (přemíst.) - Khodlova (T) - Vysokovská (Z) - ...
01.07.	a-175	(ZpT)	... - Zahradní Město - Sídliště Zahradní Město (T) - Obchodní centrum Hostivař (T) - U Průseku (Z) - Sídliště Na Groši (Z) - Na Groši (Z) - Ma Groši - ...
	a-398	(Zpex)	... - Poděbrady, hřbitov - Poděbrady, Riegrovo nám. - Poděbrady, žel.st.
02.07.	a-176	(ZpZx)	... - Stadion Strahov - Spiritka - Podbělohorská - ...
	a-191	(ZpZčx)	Na Knížecí - ... - Podbělohorská - Hybšmanka - Stadion Strahov - Televizní věž - ...
	a-510	(ZpTx)	... - Televizní věž - Stadion Strahov - ...
07.07.	a-317	(Zpče)	... - Jíloviště, Cukrák < Jíloviště, hl.sil. - Klínec, škola (T) / Jíloviště - Trnová, rozc - Klínec, u hřiště > Řitka, hl.sil. - Mníšek p.B., závod (hl.sil.) - ...; přes Trnová, rozc. jen část spojů Dk
	a-318	(Zzče)	... - Klínec, u hřiště < Klínec / Líšnice - Řitka
	a-321	(Zpče)	... - Jíloviště, Cukrák < Jíloviště, hl.sil. - Klínec, škola (T) / Jíloviště - Trnová, rozc - Klínec, u hřiště > Řitka, hl.sil. - Mníšek p.B., závod (hl.sil.) - ...; přes Trnová, rozc. jen část spojů Dk
10.07.	a-351	(Zpe)	... - Čakovičky - Kojetice, žel.st. - Neratovice, Kojetická - ...
15.07.	a-295	(ZpT)	... - Střížkov - Teplická - Nový Střížkov - U Kundratky - Starý Prosek - Prosek - Sídliště Prosek - Strížkov - Bulovka - ...
	a-513	(ZpZ)	Palmovka - Nádraží Vysočany - Prosek - ...
	a-603	(ZpZ)	Palmovka - Nádraží Vysočany - Prosek - ...

16.07.	a-176	(Zp)	... - Stadion Strahov - Hybšmanka - Podbělohorská (přemíst.) - Pod Lipkami (Z) - Nad Klamovkou - ...
	a-191	(Zpč)	... - Podbělohorská - (Hybšmanka - Stadion Strahov - Podbělohorská (jen mimo Pdd)) - Spiritka - Televizní věž - ...
	a-331	(Zp)	... - Dolní Břežany, nám. - Dolní Břežany, hřiště - ...
	a-333	(Zp)	... - Dolní Břežany, nám. - Dolní Břežany, Lhota - ...
	a-341	(Zp)	... - Dolní Břežany, Nad Mlýnem - Dolní Břežany, nám. - ...
	a-510	(Zp)	... - Televizní věž - Podbělohorská - Stadion Strahov - ...
	a-610	(Zp)	... - Na Šabatce - Dolní Břežany, nám. - ...
19.07.	d-3	(Pčx)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - ... - Nádraží Braník; v úseku Vozovna Kobylisy - Březiněveská jen část spojů
	d-10	(Zp)	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-16	(Zp)	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-22	(Zpx)	... - Národní třída - Karlovo nám. - ...
	d-23	(Nx)	- - -
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Koh-i-noor - Čechovo nám. (T)
	d-33	(Nx)	- - -
	d-51	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - ...
	d-56	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - ...
	d-57	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - ...
	d-59	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - ...
	a-101	(Zp)	... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Čechovo nám. (Z) - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - ...
	a-124	(Zp)	... - Ukrajinská - Bohemians (T) - Čechovo nám. - Slovinská (T) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - ...
	a-139	(Zp)	... - Bělocerkevská (Z přemíst.) - Na Míčánkách (T) - Kodaňská (T) - Čechovo nám. (T) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - ...
22.07.	a-303	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, Za stodolami - Šestajovice, Balkán - ...
	a-304	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, Za stodolami - Šestajovice, U školy - Jirny, zámek - ...
	a-344	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, Za stodolami - Šestajovice, U školy - Jirny, zámek - ...
	a-353	(Zpex)	... - Zeleneč (Z) << Svémyslice // Šestajovice, Za Stodolami - Šestajovice, U školy - Jirny, zámek - ...
	a-609	(ZpTx,ZpZ)	... - Hostivařské nám. - Selská (T) - Na Košíku (T) - Přeštická (T) - Nad Košíkem (Z) - K obecním hájovnám (Z) - Donovalská - ...
28.07.	a-391	(ZpZ)	... - Úvaly, Nám.Arnošta z Pardubic - Úvaly, Husova (T) - Úvaly, žel.st.
01.08.	a-177	(ZpTx,ZpZ)	... - Hostivařské nám.- Selská (T) - Toulcův dvůr (T) - Na Košíku (T) - Přeštická (T) - Selská (Z) - K Obecním hájovnám (Z) - Donovalská - ...
	a-370	(Zpčex)	... - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
	a-372	(Zpex)	... - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
	a-506	(ZpTx,ZpZ)	... - Hostivařské nám.- Selská (T) - Toulcův dvůr (T) - Na Košíku (T) - Přeštická (T) - Selská (Z) - K Obecním hájovnám (Z) - Donovalská - ...
04.08.	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Koh-i-noor - Čechovo nám. (Z)
05.08.	a-261	ZpZ	... - Hulická - Nádraží Klánovice sever - Smiřická - ...; (původně dočasně, od 10.11.2014 trvale)
09.08.	d-3	(Zpx)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - ... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník; v úseku Vozovna Kobylisy - Březiněveská jen část spojů
	d-10	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Moráň (T) - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-16	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Moráň (T) - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-18	(Zpx)	... - Karlovy lázně (T) - Národní divadlo (Z) - Národní třída - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Albertov - ...
	d-24	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Albertov - ...
	d-52	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-53	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Boranická zahrada - Albertov - ...
	d-54	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - ...
	d-55	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Albertov - ...

13.08.	a-175	(ZpTx)	... - Zahradní Město - U Průseku - Sídliště Na Groši - Na Groši - ...
	a-191	(Zpčx)	Na Knížecí - ... - Podbělohorská - Hybšmanka - Stadion Strahov - Televizní věž - ...
	a-510	(Zpx)	... - Televizní věž - Stadion Strahov - ...
16.08.	a-346	(Zzex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) - pekárny (Z) - nemocnice (Z) - Brázdimská (Z) - V Olšinkách (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (průj.)
	a-346	Zze	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) - pekárny (Z) - nemocnice (Z) - Brázdimská (Z) - sídl.u nádr.(Z) - Pražská (průj.) (původ. dočasně, od 13.12.2014 trvale)
18.08.	a-180	(Kx)	Dejvická - Kafkova - ... - Sídliště Řepy - ... - Obchodní centrum Zličín
21.08.	d-3	(Kx)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-17	(Kx)	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště Holešovice - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště v PdsvDk jen každý 2. spoj
	d-52	(Kx)	Lehovec - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	a-371	(Zpčex)	... - Klecany, U hřbitova - {Klecany, Astrapark} < Klecany, Klecánky / Klecany, U kostela - Husinec, samota - ...
	a-X17	(Nx)	- - -
23.08.	a-101	(Zpx)	... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - ...
	a-124	(Zpx)	... - Ukrajinská - Čechovo nám. (Z) - Koh-i-noor (T) - Kavkazská (T) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - ...
	a-139	(Zpx)	... - Bělocerkevská - Na Míčánkách - Kodaňská (T) - Čechovo nám. (T) - Kavkazská (Z) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - ...
30.08.	d-2	(Xx)	Divoká Šárka - Petřiny
	d-4	(Xx,K)	Čechovo nám. - Kotlářka
	d-5	(Xx)	Ústřední dílny DP - Podbaba
	d-11	(Kčx)	Spojovací - Olšanské hřbitovy - Spořilov; provoz d, v úseku Spojovací - Olšanské hřbitovy jen Pdšs
	d-13	(Xx)	Černokostelecká - Náměstí Bratří Synků
	d-16	(Kčx)	Lehovec - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-22	(Zzx)	Bílá hora - Malovanka - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Kx)	Vypich - Malovanka - ... - Lehovec
	d-26	(Zzx,K)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-51	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-57	(Kx)	Bílá hora - ... - Nádraží Strašnice - Nádraží Hostivař
	d-59	(Kx)	Sídliště Řepy - ... - Kubánské nám. - Nádraží Hostivař
	a-103	Zzč	Ládví - ... - Na Štamberku < Ďáblice (průj.) / Ďáblice - ... - Březiněves
	a-295	(ZpTx)	... - Střížkov - Teplická - Nový Střížkov - U Kundratky - Starý Prosek - Na Proseku (T) - Kelerka (T) - U kříže (T) - Prosek (Z) - Sídliště Prosek - Střížkov (Z) - Bulovka - ...
	a-332	(Zzex)	Budějovická - ... Jílové u Prahy, nám. - Kamenný Přívoz - Krhanice, Prosečnice
	a-506	Zp	Strašnická - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - ...
	a-X22	(Kč)	Nádraží Hostivař - Na Hroudě - Kubánské nám.; provoz dn, v úseku Na Hroudě - Kubánské nám. jen d
	a-X25	(Nx)	- - -
31.08.	a-303	(Zpex)	... - Říčany, Komenského nám. - Říčany, Štefánikova - Říčany, U Milána (T) - Říčany, nám. - ...
	a-375	Pče	Českomoravská - ... - Podolanka - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.; provoz d, v úseku Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - žel.st. jen část spojů
	a-385	(Zpex)	... - Říčany, nám. - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, Štefánikova - Říčany, 5.května - Říčany, nádraží - Říčany, Pod lihovarem - ...
01.09.	a-177	(ZpZx)	... - Hostivařské nám. - Selská - Na Košíku - Přeštická - Donovalská - ...
	a-223	(Zpx)	... - Libošovická - Vysokovská (T) - Jeřická - Ratibořická
	a-296	(Zpx)	... - Sekeřická (T) - Ratibořická - Jeřická - Khodlova (T) - Vysokovská (Z) - ...
	a-296	(ZpT)	Nádraží Horní Počernice - (Jívanská - Běluňská) - Ratibořická - ...
	a-317	(Zpčex)	... - Jíloviště, Cukrák - Jíloviště, hl.sil. - Klínec, škola - Řitka, hl.sil. - Mníšek p.B., závod (hl.sil.) - ...

	a-318	(Zzčex)	... - Klínec, u hřiště - Líšnice - Řitka
	a-321	(Zpčex)	... - Jíloviště, Cukrák - Jíloviště, hl.sil. - Klínec, škola - Řitka, hl.sil. - Mníšek p.B., závod (hl.sil.) - ...
	a-330	N	Sídliště Skalka - Koloděje - Sibřina - Dobročovice - Květnice, Na Ladech; provoz ŠkrZo; dopravce OAD Kolín
	a-343	Pe	Nádraží Klánovice sever - ... - Horoušany, Horoušánky - Horoušany (T) - Horoušany, U rybníka - Nehvizdy; provoz Šk, v úsecích Horoušany, Horoušánky - U rybníka jen ŠkrT, Horoušany, U rybníka - Nehvizdy v Ško samostatné spoje
	a-354	Pe	Černý Most - ... - Jirny, DHL - Nehvizdy; provoz Pd,NevT/1, v úseku Jirny, DHL - Nehvizdy jen Pdš
	a-366	Zpče	... - Pod Hradem - {Křenice, K Sibřině - Sibřina} - Křenice - ..., přes/z Sibřiny jen PdšoTšrZ/1
	a-506	(ZpZx)	... - Hostivařské nám. - Selská - Na Košíku - Přeštická - Donovalská - ...
	a-551	K	Sídliště Čimice - ... - Šimůnkova (zrušena zastávka Šimůnkova)
	a-609	(ZpZx)	... - Hostivařské nám. - Selská - Toulcův dvůr - Na Košíku - Přeštická - Donovalská - ...
	ž-S65	Jr	Praha-Smíchov, Na Knížecí - ... - Praha-Zličín - ... - Hostivice - Hostivice-U hřbitova - Hostivice-Litovice - Chýně - Rudná u Prahy; provoz PdDk, v Pd v úseku Hostivice - Rudná jen část spojů, v Dk v úseku Zličín - Rudná jen část spojů, též samostatné spoje Zličín - Rudná
10.09.	a-310	(ZpTe)	... - Nučice, Pod vinicí - Rudná, V Brance - Rudná, Nerudova - Rudná, Zdravotní středisko
	a-358	(ZpTe)	... - Chýně, Na Vyhlídce - Rudná, Nerudova (Z) - Rudná, škola - ...
13.09.	d-4	(Kx)	Kubánské nám. - Čechovo nám. - ... - Kotlářka
	d-22	(Kx)	Bílá hora - ... - Kubánské nám. - Nádraží Hostivař
	d-26	(Kx)	Divoká Šárka - ... - Nádraží Strašnice - Nádraží Hostivař
	d-57	(Zzx,Kxč)	Bílá hora - Malovanka - ... - Kubánské nám. - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-X22	(Nx)	- - -
15.09.	a-143	Pč	Dejvická - ... - Stadion Strahov - Podbělohorská - Klamovka - U Waltrovky - Sídliště Jinonice - Nové Butovice; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Nové Butovice jen část spojů
	a-176	Kč	Karlovo nám. - ... - Stadion Strahov
	a-297	(Zpx)	... - Pod Třebešínem - Třebešín - Malešická stráň - Malešické nám. (Z) - Rektorská - ...
	a-313	(Zpe)	... - Choteč - (od 17.9. mezilehlé zastávky v různém pořadí) - Roblín - ...
19.09.	a-176	(Zpx)	... - Stadion Strahov - Spiritka - Podbělohorská - Pod Lipkami (Z) - Nad Klamovkou - ...
22.09.	a-201	Jrč	Nádraží Holešovice - ... - Rokoska - ... - Bakovská; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Rokoska v PdšrZ vložené spoje
01.10.	a-201	(Zpx)	... - Vychovatelna - Bulovka - Čertův vršek - Teplická - Střížkov - ...
	a-295	(Zpx)	... - Střížkov - Sídliště Prosek - Starý Prosek - Madlina - Čertův vršek - Bulovka - ...
	a-511	(Zpx)	... - Střížkov - Teplická - Bulovka - Vychovatelna (T) - ...
02.10.	d-37	(Nx)	- - -
06.10.	d-3	(Pčx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); všechny spoje
	d-17	(Kčx)	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště Holešovice - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště Holešovice v PdsvDk jen každý 2. spoj
	d-53	(Zpx)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ...
	a-112	ZpZ	Nádraží Holešovice - Pelc Tyrolka (T) - (Trojský most Z) - Trojská - ... - ZOO - Podhoří
	a-135	ZtZ	Florenc - (Husitská) - Nám. W. Churchila - ...
	a-292	X	- - - (Malostranské nám. - Nemocnice Pod Petřínem)
	a-294	N	Florenc - Petrské nám. - Haštalské nám. (T) - Masná (Z) - Staroměstské nám. (Z) - Staroměstská - Malostranské nám. - Nemocnice pod Petřínem; označení 294; provoz 06-20; dopravce DPP
	a-X53	(Nx)	- - -
13.10.	ld-02	(X)	- - -
20.10.	d-3	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-4	(K,S)	Kubánské nám. - ... - Karlovo nám. (průj.); provozována společně s d-6 jako d-4/6
	d-6	(K,S,Jr)	Karlovo nám. (průj.) - ... - Spořilov; provoz Pdš, provozována společně s d-4 jako d-4/6

	d-9	(Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-12	(K)	Palmovka - ... - Švandovo divadlo
	d-14	(Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - ...
	d-16	(Pč)	Lehovec - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, všechny spoje v celé trase
	d-20	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Újezd - Národní divadlo - Lazarská - Václavské nám. - Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Spojovací
	d-36	(N)	Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží; provoz Pdšr
	d-39	(N)	Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-58	(Zp)	... - Národní divadlo - Jiráskovo nán. - Zborovská - Anděl - ...
	d-59	(Zp)	... - Národní divadlo - Jiráskovo nán. - Zborovská - Anděl - ...
	a-269	(Zpx)	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - Ve Žlíbku - Xaverov - ...
	a-273	(Zpx)	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - Ve Žlíbku
	a-512	(Zpx)	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - Ve Žlíbku
	a-562	(Zpx)	... - Běchovice - Ve Žlíbku - Třebešovská - Na Kovárně - ...
	a-X20	(N)	Újezd - Anděl - Na Knížecí; provoz dn; dopravce DPP
21.10.	a-332	(Zpe)	... - Psáry - Jílové u Prahy, rozc.Radlík - ...
	a-606	(Zpe)	... - Psáry - Jílové u Prahy, rozc.Radlík - ...
25.10.	ld-02	(Xx)	Újezd - Petřín
	a-313	(Zpex)	... - Choteč - Roblín, Kuchařík - Vysoký Újezd, Kuchař I. - {Mořina, Trněný Újezd (Z)} - Mořina, Trněný Újezd,rozc. - Roblín - ...
29.10.	př-005a	Xs	- - -
	př-013a	Xs	- - -
	př-024a	Xs	- - -
31.10.	a-603	(Zpx)	Palmovka - Divadlo Pod Palmovkou (Z) - Stejskalova - Prosecká - Prosek - ...
03.11.	a-303	(Zp)	... - Říčany, u nemocnice (přemíst.) - Říčany, Komenského nám. - ...
13.11.	d-12	(Kxč)	Palmovka - ... - Švandovo divadlo - Arbesovo nám.
	a-391	(ZpZx)	... - Úvaly, Nám.Arnošta z Pardubic - Úvaly, Husova (T) - Úvaly, U Mlýna (Z) - Úvaly, žel.st.
18.11.	d-91	Xs	- - -
	a-302	(Zzx,ZpT)	Palmovka - Vysočanská (T) - U kříže (Z) - Prosecká (Z) - Prosek - ...
19.11.	d-3	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-4	(Kx,Sx)	Kubánské nám. - ... - Karlovo nám. - Anděl - Kotlářka; provozována samostatně
	d-6	(Kx,Sx,Jrx)	Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží - Anděl - Újezd - Karlovo nám. - ... - Spořilov; provozována samostatně
	d-9	(Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-14	(Zpx)	... - Lazarská - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Zborovská - ...
	d-16	(Pčx)	Lehovec - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-20	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Újezd - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov
	d-36	(Nx)	- - -
	d-39	(Nx)	- - -
	d-58	(Zpx)	... - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ...
	d-59	(Zpx)	... - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ...
28.11.14	a-331	(Zpx)	... - Dolní Břežany, nám. - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, hřiště - ...
	a-333	(Zpx)	... - Dolní Břežany, nám. - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, Lhota - ...
29.11.	d-12	(Kx)	Palmovka - ... - Arbesovo nám. - Anděl - Sídliště Barrandov
	a-X20	(Nx)	- - -
30.11.	a-296	(ZpTx)	Nádraží Horní Počernice - Sekeřická (T) - Ratibořická - ...
01.12.	a-310	(ZpTex)	... - Nučice, Pod vinicí - Rudná, Zdravotní středisko
	a-358	(ZpTex)	... - Chýně, Na Vyhlídce - Rudná, Nerudova - Rudná, škola - ...
10.12.	a-341	(Zpx)	... - Dolní Břežany, Nad Mlýnem - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, nám. - ...
	a-610	(Zpx)	... - Na Šabatce - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, nám. - ...

14.12.	a-109	Jrč	Palmovka - ... - Dolní Počernice - ... - VÚ Běchovice; provoz d, v úseku Dolní Počernice - VÚ Běchovice jen část spojů Pdšs
	a-269	Zpč	... - K Cihelně - {Stavební zóna Horní Počernice} - Vojická - ...; přes Stavební zónu Horní Počernice jen Pdš
	a-376	Zpč	... - Satalická obora - K Cihelně (Z) - {Satalice (T) - Vinořský hřbitov (T) - Vinoř (T) - Jenštejn, Domov seniorů (T) - Jenštejn (T)} - Radonice, Ligasova (T) - ...; přes Vinoř a Jenštejn jen Pdšoj
	ž-S9	Pč	Čelákovice - ... - Praha-Horní Počernice - Praha hl. n. - ... - Strančice - *Benešov u Prahy; provoz Pdš, v úsecích Čelákovice - Horní Počernice jen Pdšo, Strančice - Benešov jen Pdšr*
	ž-S20	Jr	provoz PdDk
18.12.	a-332	(Zpex)	... - Psáry - Psáry, Domov Laguna - Jílové u Prahy, rozc.Radlík - ...
	a-606	(Zpex)	... - Psáry - Psáry, Domov Laguna - Jílové u Prahy, rozc.Radlík - ...
20.12.	a-330	X	- - - (Sídliště Skalka - Květnice, Na Ladech)
29.12.	lv-01	(Xs)	- - -

Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V dalším přehledu jsou obsaženy známé krátkodobé linky DPP, nezahrnuté do předcházejícího přehledu.

706	Zličín - Hostivice, Ve vilkách	13.09.	K
747	Bílá Hora - Hostivice - Zličín	13.09.	K
751	Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice	opakovaně	V
757	Hostivice - Hostivice, Ve vilkách - Hostivice	13.09.	K
758	Letňany - Výstaviště Letňany	opakovaně	V
758	Letňany - Výstaviště Letňany	29.12.-01.01.14	K
MN1 (771)[2]	Staroměstská - Florenc - Vítkov - Staroměstská	14.06.	K
MN2 (772)	Staroměstská - Veletržní palác - Nádraží Holešovice - Troja	14.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Staroměstská	14.06.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Hradčanské náměstí	14.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Malostranské nám. - Malostranská - Staroměstská	14.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Letňany - Letecké muzeum (- Ctěnice)	14.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Malostranská - Muzejní - Staroměstská	14.06.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Pelléova - Dejvická	14.06.	K
MN9 (779)	Staroměstská - Výtoň - I. P. Pavlova - Armádní muzeum - Staroměstská	14.06.	K
MN10 (770)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malovanka - Obora Hvězda	14.06.	K
MN11 (781)	Smíchovské nádraží - MeetFactory - Smíchovské nádraží	14.06.	K
XC (861)	Hlavní nádraží - Kačerov	24.10.$_{(19:45)}$-26.10.	N
XA (862)	Staroměstská - Dejvická	01.11.$_{(22:00\text{-}00:30)}$	N

Použité zkratky: **K** - kulturní či podobná akce, **N** - náhradní doprava za metro, **V** - výstava, veletrh.

Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejichž trasa je vedena pouze na území města. Ke konci roku byly z této řady jako veřejná linková doprava v provozu linky b-103102, 103103, 103105, 103116, 103120, 103123, 103124 a sezónní 103125.

Linky *zvláštní linkové dopravy* zaznamenáváme pouze okrajově, ke konci roku byly v provozu b-103110 a 103121 a dále linky řady 1039, provozované povětšinou malými vozidly o obsaditelnosti do 9 osob, z nichž některé mají spíše obecný charakter taxislužby.

[2] Jedenáct linek k akci 11. muzejní noc. Jejich interní označení je jen hypotetické.

01.01.	b-103116	Jd	dopravce PROBO TRANS
	b-103909	*N*	*Staroměstské nám. - Staroměstské nám.; dopravce Petr König (EKOEXPRES); zvláštní linková*
06.01.	*b-103902*	*N*	*Pivovar Staropramen - Pivovar Staropramen; dopravce DATA AUTOTRANS s. r. o.; zvláštní linková*
01.02.	b-103104	X	- - - (Zličín - TESCO)
	b-103117	X	- - - (Českomoravská - Tesco Letňany)
10.02.	*b-103900*	*(Xx)*	*Stadion Strahov - Hlavní nádraží - Stadion Strahov; dopravce City Sightseeing Prague*
30.04.	*b-103910*	*N*	*Na příkopě - Žižkovská věž - Na příkopě; dopravce PREMIANT CITY TOUR s. r. o.; zvláštní linková*
24.05.	b-103125	(Xx)	Nádraží Holešovice - ZOO; provoz DkdL; dopravce DPÚK (udělena nová licence; v roce 2013 nebyla linka v provozu)
01.09.	b-103125	Xs	- - -
14.12.	b-103116	Zz	Černý Most - IKEA Černý Most (dříve průj.)

Změny názvů zastávek

Přehled známých změn názvů zastávek v systému PID a SID.

datum	původní název	nový název	pozn.
28.06.	Rudná, FIC	Rudná, Vypich	PID
09.08.	Karlovo náměstí (u ul. Odborů)	Odborů	
30.08.	Nádraží Bubeneč	Goetheho	
	Podbaba	Nádraží Podbaba	
31.08.	Barchovice (a-421 směr Kouřim)	Barchovice. obecní úřad	PID
	Brozánská	Bukovinská	
14.12.	Kralupy n.Vlt., OS Máj	Kralupy n.Vlt., Městský úřad	PID
	Králův Dvůr, Počaply, pošta	Králův Dvůr, Počaply II.	SID

P R O V O Z

Přepravní a dopravní výkony[3]

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd všemi dopravními prostředky. V systému PID (včetně železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 286 881; tento údaj, jakož i všechny údaje v tabulce 2 pro rok 2014 nejsou však srovnatelné s předcházejícím rokem, neboť již nevycházejí z tržeb (prodeje jízdních dokladů) a přepočítávacích koeficientů, ale z dat získaných přepravními průzkumy. Výkony železniční (ve vnějších pásmech dalších 34 000 cestujících) jsou však v důsledku této metodiky nyní souhrnné za jízdy na doklady PID i ČD. Na území města je v příměstských vlacích na doklady PID přepraveno 72 % cestujících (5 % na jednotlivé jízdenky).

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (TP P+0+B) bez železniční a vodní dopravy	metro	tramvaje + ld-02	lodní linky	železnice	autobusy	
					území Prahy		vnější TP
2013	1 398 344	583 867	333 778	331	18 967	404 416	76 283
2014	1 214 836	450 136	358 817	370	36 548	405 882	38 045

[3] Údaje obsažené v této části jsou převzaty z různých zdrojů a zdá se, že u nich v průběhu času dochází ke změně metodiky jejich získávání. Proto bude nezbytné podrobit je souhrnné revizi a následně publikovat jejich vývoj v jednotné podobě za delší časové období.

Autobusy všech dopravců v systému PID ujely na území hl. m. Prahy 73 676 tis. km, mimo město 19 676 tis. km.

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly provedeny výkony, uvedené v tabulce 3. Z uvedených vozových kilometrů autobusů za rok 2014 bylo na městských linkách ujeto 58 354 km, na příměstských na území Prahy 1 506 km.

Tabulka 3: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	ld-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2013	52 985	43 462	23	64 888	3 280	162 323
2014	52 231	41 119	24	64 297	3 236	158 321

Provozovatelé dopravy

V tabulce 4 jsou obsaženy číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2014 ve tvaru denní linky městské + příměstské + mimoměstské. Školní a noční linky jsou uvedeny v přehledu provozovaných linek v závorkách a nejsou zahrnuty do souhrnných počtů.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vypravovaných vozů

Na denní linky jsou vypravovány počty dopravních prostředků obsažené v tabulce 5. Jedná se o průměrné hodnoty pracovních dnů v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Tabulka 5: Vypravované dopravní prostředky na linky

rok	metro (vozy)		tramvaje (vozy)		autobusy DPP	
	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds
2013	457	245	618	466	892	499
2014	453	244	615	470	897	504

Autobusy

V průběhu roku byly opět prováděny časté změny typů vozidel na jednotlivých linkách – např. 6. 1. a-193 (v Dk SD), a-510 (KB), 2. 3. a-160, 359, 15. 6. a-101 (MB, část spojů Pdš SD), 5. 7. a-112 (KB, Dkr,več a spoje do Podhoří SD), 15. 9. a-143 (SD), 1. 11. a-180 (v Dk KB; též uváděno datum 14. 12.), 3. 11. a-112 (SD), a-135 (Pd KB, Dk SD), a-196 (Pdšs KB, Pdveč KB+SD, Dk SD).

Dočasně, pro špatnou sjízdnost v zimním období, došlo na a-338 od 16. 12. 2013 do 28. 2. 2014 v Pd k náhradě KB → SD.

Tabulka 4: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

Dopravce	počet linek	linky k 31.12.2014
ABOUT ME s. r. o	3+1+0	293, 295, 296, 302
ARRIVA Praha, s. r. o.	9+28+19	165, 173, 220, 221, 223, 240, 251, 255, 297, 303, 304, 308, 309, 310, 311, 313, 315, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 344, 353, 358, 362, 380, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 414, 415, 428, 441, 442, 444, 451, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (601, 602, 606, 610)
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	1+2+3	264, 338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	2+4+7	115, 232, 325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 492, (609)
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	1+14+15	205, 345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603, 608)
OAD Kolín, s. r. o.	1+1+12	262, 398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 432, 433, 443, 491
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
STENBUS s r. o.	4+1+0	218, 260, 263, 269, 354, (562)
J. Štěpánek	1+0+0	110
Martin Uher, spol. s r. o.	0+6+4	314, 317, 318, 320, 321, 334, 446, 447, 448, 449, (cyklobus)
celkem dopravci mimo DPP	22+66+64	(a 2 školní, 9 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	96+15+0	provozované 100 ÷ 294 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, (a noční 501 ÷ 515, 605, provozované školní 551 ÷ 576 bez výše uvedených)
celkem síť PID	118+81+64	(denní; bez školních a cyklobusu)

Provozní parametry, rozsah provozu

Podobně jako v předcházejícím roce došlo z důvodu úspor provozních prostředků v období od 6. 1. do 31. 1., kdy přepravní poptávka proti celoročnímu průměru klesá, k omezení provozu. Jednalo se tak o kratší období a současně jiný rozsah omezení, proti roku 2013, které bylo vyhodnoceno jako nepřiměřené. V tramvajové síti byl prodloužen interval v Pdšo z 8 (4) na 10 (5) minut, v Dk na d-14 a 24 z 7,5 na 15 minut a změněna sestava vlaků v Pdveč na d-14 a 24 a v Dk na d-1 na sólo vozy. V síti autobusů byly prodlouženy intervaly ve více provozních obdobích na a-107, 147 a 197 a na dalších 54 linkách v Pdšo – nejčastěji z 7,5 na 10 minut.

Ze stejného důvodu byl oslaben provoz od 16. 6. do zahájení prázdninového provozu, a to opět obdobně, avšak v jiném rozsahu, než v roce 2013. V tramvajové síti byl prodloužen interval v Pdšo z 8 (4) na 10 (5) minut a ve stejném období i na 56 městských autobusových linkách. K většímu omezení ve více provozních obdobích došlo ve vysokoškolském zkouškovém období od 3. 5. na linkách a-107, 147 a od 2. 6. ještě na linkách a-143, 176; obdobné omezení na těchto linkách zůstalo zachováno i na začátku září do zahájení školního roku na vysokých školách.

Popis úprav v plném provozu prázdninovém a na konci roku je jako obvykle obsažen v kapitole Sezónní a mimořádný provoz.

Regionální doprava

Pražská integrovaná doprava

Počet obyvatel s přístupem k systému PID je uváděn hodnotou 1 912 193, což jsou všichni obyvatelé Prahy a 653 114 osob na 3 066 km^2 ze Středočeského kraje. Na území kraje bylo v tomto systému za rok přepraveno 72,0 mil. cestujících. Počet obcí obsluhovaných autobusy PID činí 309 (2013: 308), počet železniční zastávek je 229 (222).

Počet cestujících, kteří dopravními prostředky dopravy zapojené do PID překročili denně hranice Prahy v obou směrech, se dále zvýšil na 179 tis (z 176 tis. v roce 2013), na čemž se téměř shodně podílely autobusy (88 tis.) i železnice (91 tis.).

Železniční doprava v systému PID

V tabulce 6 je obsažen počet vlaků objednaných hl. m. Prahou v pracovní dny a počet jimi přepravených cestujících v průměrném pracovním dnu.

Tab. 6: Počty vlaků PID a přepravených cestujících

rok	vlaky	cestující
2013	859	113 440
2014	≈ 860	117 120

Od 1. 2. byla rozšířena plná integrace o stanice Kladno-Dubí (S45), Kladno-Rozdělov (S50), Kladno-Švermov (S45) a Kralupy nad Vltavou předměstí (S40, S44), od 8. 10. o úseky Neratovice – Brandýs nad Labem – Čelákovice (S23), Kralupy nad Vltavou – Podlešín (S40), Kralupy nad Vltavou – Neratovice (S43) a Kralupy nad Vltavou – Velvary (S44) a od 14. 12. o zastávku Nučice zastávka (S6).

Byly otevřeny nové železniční zastávky: od 29. 8. **Praha-Podbaba** (linky S4, S41, od 14.12. i pro vlaky R4) se současným zrušením zastavování v žst. Praha-Bubeneč, od 1. 9. na lince S6 **Jinočany** a **Rudná zastávka** a na lince S65 **Hostivice-Sadová**, **Hostivice-U hřbitova** a **Chýně** a od 14. 12. ještě **Chýně jih**, od stejného data pak na linkách S8 a S80 zastávka **Praha-Kačerov**.

Se zřízením zastávek v úseku Hostivice – Rudná u Prahy od 1. 9. došlo k zásadnímu rozšíření provozu na lince S65. V Pd zůstal zhruba zachován počet spojů a interval 60 minut mezi Prahou a Hostivicí, ale většina vlaků je prodloužena z Hostivice do Rudné u Prahy. V Dk je v celé trase Praha-Smíchov, Na Knížecí – Hostivice – Rudná u Prahy interval 120 minut, dopoledne zůstaly zachovány i spoje mezi Zličínem a Hostivicí. Proti předcházejícímu stavu, kdy v úseku Hostivice – Rudná u Prahy byly vedeny pouze 2 páry spojů v Dk je jich nyní zajišťováno v Pd 12 párů, v Dk 7 párů.

Od 14. 12. byl změněn způsob zastavování vlaků linky S7, kdy ve směru z Prahy všechny vlaky zastavují i v zastávkách Praha-Velká Chuchle, Černošice-Mokropsy a Všenory, ve směru do Prahy naopak v Pdšo těmito zastávkami vlaky jedoucí až do stanice Úvaly projíždějí. Linka S9 byla v Pdšo prodloužena o úsek Praha-Horní Počernice – Čelákovice a na lince S20 Praha Masarykovo nádraží – Milovice byl rozšířen provoz na celotýdenní v intervalu v Dk 60 minut, což ve společném úseku S2+S20 Praha – Lysá n. L. znamená zkrácení intervalu v Dk na 30 minut.

V linkovém vyjádření jsou relevantní změny zahrnuty v kapitole Chronologický přehled změn ve vedení linek.

Zastávka Zeměchy (S40) byla od 14. 12. přeřazena z pásma 4 do tarifního pásma 3.

Železniční linka „Pražského motoráčku“ na trati 122 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín byla v provozu o víkendových a svátečních dnech (kromě 1. a 9. 5.) od 26. 4. do 26. 10. 2014.

Od 28. 6. 2014 byl obnoven provoz linky PID S11 na trati SŽDC 012 Pečky – Kouřim, který byl přerušen od 2. 6. 2013 v důsledku poškození tratě v údolí Výrovky při povodni vzniklé protržením hrází na rybnících u Kouřimi.

Autobusové linky PID

U linek příměstských mimo pražské území ani linek mimoměstských, zařazených do PID, nedošlo k žádným úpravám, které ba znamenaly zásadnější změny v obsluze území.

V následujícím seznamu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy v hl. m. Praze a nezasahují její území. Zvýrazněny jsou změny trvalé.

02.03.	b-282**428**	(Zp)	... - Říčany, Pod Lihovarem - Říčany, park A.Švehly - Říčany, U Milána (T) - Říčany, nám. - ...
	b-282**469**	(Zp)	... - Říčany, náměstí << ... // Říčany, U Milána (Z) - {Říčany, park A.Švehly} - Říčany, Pod lihovarem - ...
	b-282**494**	(Zp,Zz)	... - Tehov < Tehov, Lada - ... - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, park A.Švehly (Z) - Říčany, nám. - Říčany, Wolkerova/ Světice - Říčany, nám.- Říčany, U Milána (Z) - Říčany, Pod Lihovarem
21.03.	b-286**412**	(Zpx)	Kouřim - Třebovle, Království,rozc. - Třebovle - ...
24.03.	b-282**428**	(Zp)	... - Říčany, Voděradská - Říčany, Voděrádky - ... - Modletice, rozc.Doubravice - Modletice, Doubravice - ...
05.04.	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
14.04.	b-250**470**	(Zp)	... - Veltrusy, STS - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - ...
	b-250**473**	(Zp)	... - Veltrusy, STS - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - ...
	b-283**404**	(Zpč)	... - Kostelec n.Č.l., sanatorium - Kostelec n.Č.l., Svatbínská - Prusice - Konojedy - ...; (přes Prusice všechny spoje)
22.04.	b-290**448**	Jrč	školní spoj jede v Mníšku p.B. z náměstí přímo k základní škole, nový zastávkový školní spoj Stříbrná Skalice - základní škola
06.05.	b-290**449**	(KTč)	Mníšek pod Brdy, náměstí - ... < Čisovice - ... - Jíloviště, U mostu - Jíloviště (Z) / Bratřínov
15.05.	b-250**471**	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - náměstí - nádraží
	b-250**472**	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - náměstí - nádraží
	b-281**417**	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí (T) - nemocnice - sídl. BSS (Z) - (Rychta (Z)) - Polerady - ...
	b-281**477**	(Zp)	... - Polerady - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídl. BSS - nemocnice - náměstí (T) - nádraží
	b-288**478**	(Zz)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - (Rychta (T)) – sídliště BSS (T) - nemocnice (T) - náměstí (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) < Vrábí - ...
17.05.	b-282**428**	(Zpx)	... - Říčany, Voděradská < Říčany, Voděrádky,U kapličky - Říčany, Voděrádky,Pod Mostem / Říčany, Voděrádky - ... - Modletice, rozc.Doubravice > Modletice, Doubravice - ...
19.05.	b-283**404**	(Zpčx)	... - Kostelec n.Č.l., sanatorium - { Kostelec n.Č.l., Svatbínská - Prusice } - Konojedy - ...
30.05.	b-290**449**	(KTčx)	Mníšek pod Brdy, náměstí - ... < Čisovice - ... - Jíloviště, U mostu - Jíloviště / Bratřínov
28.06.	b-709	(N)	Jílové u Prahy, žel.st. - Kamenný Přívoz - Krhanice, Prosečnice; označení 709 (ND za zkrácenou a-332)
	b-282**461**	Zč	... - Velké Popovice, pivovar < Velké Popovice, pošta / Velké Popovice, škola (T) > Velké Popovice - ... (zřízení a přejmenování zastávky)
	b-282**463**	Zč	... - Velké Popovice - Velké Popovice, pošta (T) – Velké Popovice, škola - Velké Popovice, pošta (Z) - Velké Popovice - ... (zřízení a přejmenování zastávky)
30.06.	b-282**428**	(Zp)	... / Říčany, Voděrádky - Strančice, Otice - Říčany, Jažlovice - ...
01.07.	b-282**494**	(Zp)	Strančice, žel.st. - Tehov - Světice - Říčany, nám. - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, Pod lihovarem < Říčany, U podjezdu - Říčany, Černokostelecká - Říčany, k žel.st. - Říčany, Rychta / Říčany sídl. Olivovna (T) > - Říčany, Olivovna
28.07.	b-286**423**	(ZpT)	Úvaly, žel.st. - Úvaly, Husova (Z) - Úvaly, Nám.Arnošta z Pardubic - ...
	b-290**415**	(ZpZ)	... - Černošice, U kamenného mostu (T přemíst.) - Černošice, Mokropsy,žel.zast. (přemíst.)
01.08.	b-250**470**	(Zpx)	... - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - ...
	b-250**473**	(Zpx)	... - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - ...

16.08.	b-250**471**	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - nemocnice - V Olšinkách - sídl. u nádr. - nádraží
	b-250**472**	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - nemocnice – V Olšinkách - sídl. u nádr. - nádraží
	b-281**477**	(Zpx)	... - Polerady - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídl. BSS (T) - nemocnice (Z) - V Olšinkách - sídl. u nádr. (Z) - nádraží
	b-288**478**	(Zzx),Zz	Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská – Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště u nádraží (T) - ... (původně dočasně, od 13.12.2014 trvale)
30.08.	b-709	(Nx)	- - -
31.08.	b-282**428**	(Zpx)	... - Říčany, Pod Lihovarem - Říčany, nádraží - Říčany, 5.května - Říčany, Štefánikova - Říčany, U Milána (T) - Říčany, nám. - ...
	b-282**469**	(Zpx)	... - Říčany, náměstí << ... // Říčany, U Milána (Z) - {Říčany, Štefánikova - Říčany, 5.května - Říčany, nádraží } - Říčany, Pod lihovarem - ...
	b-282**494**	(Zpx)	... - Tehov < Tehov, Lada - ... - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, park A.Švehly (Z) / Světice - Říčany, nám.- Říčany, U Milána (Z) > Říčany, Štefánikova < Říčany, nádraží / Říčany, Komenského nám. (T) - Říčany, Olivovna (T)
	b-290**415**	(ZpZx)	... - Černošice, U kamenného mostu (T) - Černošice, Dr.Janského (Z) - Černošice, Mokropsy,žel.zast.
01.09.	b-250**470**	ZpZč	... - Mělník, aut.st. - {Mělník, Fibichova (Z) - Mělník, poliklinika (Z)} - Mělník, u hřiště - ...; přes zastávky Fibichova a poliklinika jen Pdj
	b-290**437**	P	Hradištko, zámek (šrZoT) - Štěchovice - ... - Nové Dvory, Krámy (průj.)
15.09.	b-210**425**	(Zp)	... < Mořina, Trněný Újezd, rozc. - Mořina, Trněný Újezd - Vysoký Újezd, Kozolupy - ...
29.09.	b-200**465**	(X)	- - -
06.10.	b-290690	Xs	- - -
25.10.	b-210**425**	(Zpx)	... < Mořina, Trněný Újezd - Vysoký Újezd, Kuchař II. - Vysoký Újezd, Kozolupy - ...
03.11.	b-282**469**	(ZpčZ)	Strančice, žel.st. - ... // Říčany, Olivovna (Z) - Říčany, Rychta (Z) - Říčany, pod Kavčí skálou (Z) - Říčany, Fibichova (Z) >> ... - Březí, Podskalí
	b-282**494**	(Zpč,Zzč)	Strančice, žel.st. - ... - Tehov - Světice - Říčany, nám. < Ř., Štefánikova - Ř., nádraží - Ř., Pod Lihovarem - Ř., Černokostelecká - Ř., U nemocnice - Ř., Olivovna / Ř., Fibichova (T) - Ř., Komenského nám. (T) - Říčany, nám. (T)
10.11.	b-200**465**	(Xx)	Chocerady - Chocerady, Samechov
13.11.	b-286**423**	(ZpTx)	Úvaly, žel.st. - Úvaly, U Mlýna (T) - Úvaly, Husova (Z) - Úvaly, Nám.Arnošta z Pardubic - ...
14.12.	b-282**489**	Zpč	Strančice, žel.st. < Všestary, Vávrov / Všestary - Všestary, Menčice > ...
	b-282**494**	(ZpčZ)	Strančice, žel.st. - Všestary - {Tehov, Hačálka (Z)} – Tehov < ...; přes Tehov, Hačálka jen PdšoZj
23.12.	b-282**428**	(Zpx)	... / Říčany, Voděrádky - Říčany, Jažlovice - ...
	b-282**494**	(Zpx)	Strančice, žel.st. - Tehov < Tehov, Hačálka - Říčany, nám. - Pod Kavčí skálou (Z) - Říčany, nám (Z) / Tehov, Lada - Říčany, Rychta - K žel.st. - Černokostelecká > Štefánikova - 5.května < Nádraží / Olivovna (T)

Systém veřejné dopravy ve Středočeském kraji

Statistické údaje uvádějí počet linek SID, vedených do Prahy 31 (2013: 33) s počtem 229 párů spojů v pracovních dnech a počtem přepravených osob před hranici Prahy 3 457 tis. za rok.

Od 14. 12. je linka b-303098 označována v systému SID pouze jako D98, označení D99 spolu s D98 zůstává jen pro b-302098.

Sezónní a mimořádný provoz

Přerušení provozu metra

Bylo uskutečněno několik oprav tratí a úprav traťových zařízení metra, které si vyžádaly uskutečnění plánovaných výluk provozu různého rozsahu.

Na trati A byl vyloučen provoz ve dnech

- 18. 4. (18:00) – 21. 4. v celém úseku z důvodu výměny výhybky č. 1 a výměny dřevěných pražců na kolejích 1a a 2a ve stanici Dejvická a výměny výhybek č. 3 a 4 na Náměstí Míru,
- krátkodobě 1. 11. od 22:00 do ukončení provozu v celé trase a celodenně 8. a 9. 11. v úseku Dejvická – Můstek při napojování, úpravách a zkouškách zabezpečovacího zařízení na V. provozní úsek trasy,
- 15. a 16. 11. v úseku Náměstí Míru – Depo Hostivař z důvodu sanace výhybek č. 2 a 3 ve stanici Želivského.

Na trati C byl vyloučen provoz ve dnech 24. 10. (19:45) – 26. 10. v úseku Muzeum – Budějovická z důvodu sanace výhybky č. 3 Pražského povstání a výměny pražců v úseku Pražského povstání – Pankrác.

Letní posílení provozu příměstských linek PID

Posílení provozu v letní sezóně bylo provedeno v době od 29. 3. do 2. 11. v Dk na linkách a-317, 321, 338, 382, 387, 390, 404 záměnou SD → KB na některých pořadích a na a-173 záměnou MB → SD, v době 5. 4. – 2. 11. pak dále SD → KB na linkách a-332, 339, 383 a v době 5. 4. – 3. 10. na a-361 zdvojením vybraných spojů.

Prázdninový provoz

Změny v provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 28. 6.– 29. 8. Podle materiálů dopravce se jednalo pouze o následující změny:

(X) d-2, 4, 6, 13
(Kč) d-11 Spořilov - Olšanské hřbitovy, všechny spoje
d-16 Lehovec - Kotlářka, všechny spoje
a v síti autobusů byly zrušeny vložené spoje na a-124, 191, 193, 241, 295, naopak zavedeny na a-170.

Vzhledem k rozsáhlé výlukové činnosti lze změny v provozu tramvají považovat i za jejich součást a jsou proto tentokrát zahrnuty i do chronologického přehledu.

Jako každoročně došlo k úpravě provozních parametrů prodloužením intervalů. To se týkalo všech linek metra v pracovních dnech, linek tramvají v Pdš (interval z 8 na 10 minut, ze 4 na 5 minut), v Pds (z 10 na 12 minut, resp. z 5 na 10 minut). Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak jen na několika linkách.

Přerušení provozu tramvají – námraza

Dne 1. 12. v odpoledních hodinách začalo pršet a déšť trval i v noci, přičemž teplota vzduchu byla po celou dobu pod bodem mrazu. V důsledku této meteorologické situace začalo namrzat trolejové vedení a lišty sběračů a bylo tak přerušováno jejich vodivé spojení. Kolem 18. hodiny již došlo v některých úsecích k zastavení provozu tramvají a to i přesto, že pracovníci pohotovostní čety vrchního vedení začali námrazu odstraňovat. Prvním místem bez provozu, kde byla zřízena náhradní autobusová doprava, byl úsek Palmovka – Lehovec asi v 18:15 a těchto míst rychle přibývalo. Přitom v řadě lokalit stojící tramvaje blokovaly provoz silniční dopravy včetně dopravy náhradní. Již před půlnocí byla nesjízdná prakticky celá síť, venku stálo zhruba 300 tramvajových vlaků, a noční provoz byl proto zajištěn plně autobusy v intervalech podle možností. Z úseků, kde se podařilo námrazu částečně odstranit, byla tramvaje za využití různých technických opatření zatahovány do nejbližších vozoven.

Ráno v úterý 2. 12 ráno nevyjely tramvaje z žádné vozovny. V ranní špičce byla zajištěna náhradní doprava na 11 linkách, během dopoledne až 113 autobusy. Jednalo se o linky v převážně okrajových místech sítě, které nejsou ani nepřímo obslouženy metrem nebo souběžnými autobusovými linkami. Práce na odstraňování námrazy probíhaly nepřetržitě celý den, jako první se podařilo zprovoznit větší část trasy linky d-9 mezi vozovnami Motol a Žižkov, a to kolem 15. hodiny. V dalších hodinách začaly jezdit d-3, 12, 18, které zůstaly v provozu i v noci.

Noční provoz byl tak zajišťován částečně tramvajemi a částečně autobusy v již téměř pravidelném intervalu.

3. 12. již začal mráz polevovat a tak bylo zprovozňování zbývajících úseků rychlejší. Ráno vyjela již většina tramvajových linek, ale náhradní doprava byla ještě v části špičky zajištěna na osmi linkách. Plný tramvajový provoz byl obnoven cca v 11 hodin.

Podobné obtíže jako u pražských tramvají nastaly i v dalších městech v Česku, ale i na elektrifikovaných tratích SŽDC. Jako zajímavost lze uvést, že už 1. 12. večer zajistil DPP dopravu evakuovaných cestujících z vlaku ČD, který uvízl na mostě v Dolních Počernicích.

Provoz v závěru roku

V předvánočním, vánočním a novoročním období a na začátku roku 2015 byly v provozu linek městské dopravy provedeny následující úpravy.

V době od 29. 11. do 21. 12. byl posílen provoz na d-5 v PdDk nasazením vlaků 2xT (resp. KT8, 15T) a na a-133, 207 v Dk zkrácením intervalů, od 6. 12. do 21. 12. na a-135, 235 v Dk nasazením KB vozů.

Školní linky **nebyly v provozu** od 22. 12. 14 do 4. 1. 15.

22. a 23. 12. (Po, Út): provoz m- **Pd s omezením v šr**, d-, a- **Pd prázdniny** s určitými úpravami d- (mimo provoz jen d-2, 4, d-6 v trase Spořilov - Smíchovské nádraží, d-16 Lehovec - Kotlářka, d-3. 5 vlaky 2xT).

24. 12. (St,svátek): provoz **So,** m- od 1800 interval 20 min., d-14, 24 i=15 min., d- od 16:00 provoz omezován, od 18:00 noční provoz i=20 min., od 24:00 do 07:00 i=30 min, ld-02 a př- provoz do 18:00, a-180 zvláštní jízdní řád, a- městské od 18:00 noční provoz i=20 min. (a-501, 502, 503, 507, 509, 514, 515 i=40 min.), jedou a-251, 263 podle zvláštních JŘ, od 00:30 do 07:00 obvyklý interval, a-506, 513, 605 zvláštní JŘ, v době 18:00 - 00:30 a 04:40 - 07:00 úpravy a-501 (ve směru Sídliště Lhotka zřízena další zastávka Smíchovské nádraží), a-502 (ve směru Suchdol zřízena zastávka Dejvická), a-505 (ve směru Sídliště Čimice zřízena zastávka Kobylisy), a-507 (ve směru Sídliště Zbraslav zřízena další zastávka Smíchovské nádraží), a-508 (ve směru Sídliště Stodůlky zřízena další zastávka Nové Butovice), a-509 (zřízena zastávka Skalka), a-511 (zřízeny zastávky Letňany a Roztyly), a-512 (ve směru Ve Žlíbku zřízena další zastávka Černý Most), a-513 (zřízena zastávka Letňany), a-317, 327 od 18:00 zvláštní JŘ, noční příměstské a-601, 602, 603, 604, 606, 610 zvláštní JŘ, a-603 zřízena zastávka Letňany, a-604 v trase Vítězné nám. - Lichoceves, Noutonice.

25. 12. (Čt svátek): provoz **Ne,** d-, a- do 07:00 noční provoz, d-14, 24 i=15 (20) min., a-180, 251 zvláštní JŘ, a-263 v trase Depo Hostivař - Bezděkovská.

26. 12. (Pá svátek): provoz **Ne,** d-14, 24 i=15 (20) min.

27. 12. (So): provoz **So,** d-14, 24 i=15 min.

28. 12. (Ne): provoz **Ne,** d-14, 24 i=15 (20) min.

29. a 30. 12. (Po, Út): provoz **Pd prázdniny**, d- s úpravami (mimo provoz jen d-2, 4, d-6 v trase Spořilov - Smíchovské nádraží, d-16 Lehovec - Kotlářka).

31. 12. (St): provoz **Pd prázdniny**, m- do 01:30, d- jako 29. a 30. 12., denní provoz do 22:00, noční 22:00 - 07:00, všechny vlaky 2xT, i=15 min, od 04:00 do 07:00 í=20 min., ld-02 do 22:00, a- 180, 261, 262, 263 zvláštní jízdní řád, a- městské od 22:00 do 07:00 noční provoz i=15 min. (a-501, 502, 503, 507, 509, 514, 515 i=30 min.), a-506, 513, 605 zvláštní JŘ, v době 22:00 - 01:30 a 04:40 - 07:00 úpravy a-501, 502, 505, 507, 508, 509, 511, 512, 513 jako 24. 12., a- noční příměstské obdobně jako 24. 12.

1. 1. 15 (Čt, svátek): provoz **Ne,** d-, a- do 07:00 noční provoz, d-14, 24 i=15 (20) min., a-251 zvláštní JŘ, a-263 v trase Depo Hostivař - Bezděkovská.

2. 1. (Pá): provoz **Pd prázdniny,** d- jako 29. a 30.12.

3. 1. (So): provoz **So,** d-14, 24 i=15 min.

4. 1. (Ne): provoz **Ne,** d-14, 24 i=15 (20) min.

Pozn.: Nejsou uvedeny úpravy provozu linek řady 300 (a 400), které jsou obsaženy v jízdních řádech.

Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanová dráha lv-01 přepravila 315 885 osob, což je 29 % návštěvníků zoologické zahrady za období 236 dnů, kdy byla v provozu.[4]

[4] Data zahájení a ukončení provozu jsou zahrnuta do chronologického přehledu změn vedení linek.

Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Od 1. 4. byla časově rozšířena možnost přepravy jízdních kol v tramvajích na všechna provozní období s výjimkou Pdšo. Rozsah traťových úseků, kde se kola mohou přepravovat, se nezměnil.

Počet uložených postihů (přirážek k jízdnému) se zvýšil na 277 tis. (v roce 2013 253 tis.). Celkový skutečný příjem z uložených přirážek činil 135 mil. Kč včetně přirážek odkoupených (12,7 mil. Kč). Hodnota odkoupených pohledávek se snížila v důsledku nabytí účinnosti vyhlášky č. 120/2014 Sb., o náhradách za poskytování právních služeb, čímž došlo k výraznému omezení přiznávaných nákladů v rámci soudního vymáhání pohledávek.

Od začátku září bylo zkušebně ověřováno zobrazování času do příjezdu dalšího spoje metra na nástupištních panelech, které jsou umístěny ve stanicích vždy v polovině délky nástupiště a které dosud zobrazovaly pouze přesný čas a textové informace pro cestující. Od 30. 9. bylo zobrazení času provedeno na m-A, později i na dalších dvou trasách.

Od 9. 10. byly na Novém náměstí instalovány nové typy informačních kiosků pro cestující, které na dotykových displejích zobrazují aktuálních odjezdy autobusových linek v reálném čase, lze na nich vyhledat dopravního spojení, zobrazit jízdní řády linek, dopravních mapy a schémata, získat informace o cenách jízdného a tarifních pásmech a o prodejních místech a validátorech.

Preference veřejné dopravy

V tramvajové síti je vykazováno 246 [2013: 243] světelně řízených bodů (křižovatek a přechodů), z toho 184 [174] s preferencí tramvají (z toho 65 [62] absolutní).

Podélné betonových zábrany pro oddělení tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů byly instalovány v délce více než 500 m – nejdelší úsek 360 m na severním předmostí Trojského mostu, 70 m ve Štefánikově mezi ulicemi V. Huga a Kartouzskou a d. Celková délka zábran je uváděna 11 134 m [2013: 10 647 m].

Na trase linky a-125 byl vyhrazen pro autobusy pravý jízdní pruh na Jižní spojce před Barrandovským mostem směrem na Smíchov, a to za odbočením sjízdné rampy do Modřanské ulice. Kromě toho byla dílčí preferenční opatření uplatněna v ul. Novopetrovické a na připojení ulice Türkovy na 5. května.

Vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD byly v roce 2014 vyznačeny na 5 210 m na vozovkách a tramvajovém pásu. Celková délka vyhrazených jízdních pruhů ke konci roku dosáhla 34 435 m.

Silniční provoz a jeho řízení, výstavba pozemních komunikací

Zatímco počet registrovaných motorových vozidel stále mírně roste (stupeň motorizace ve městě dosáhl hodnoty 1,4, stupeň automobilizace 1,8), dopravní výkony na silniční síti zůstávají již několik roků prakticky na stejné úrovni, když malý nárůst výkonů osobních automobilů je kompenzován úbytkem dopravy nákladní. V průměrném pracovním dnu bylo ujeto 21,8 mil. vozových kilometrů, z toho osobními vozidly 20,1 mil. Beze změny zůstala i velikost a místo největšího dopravního zatížení – je jím opět Jižní spojka v profilu Barrandovského mostu (136 tis. vozidel za 24 hodin), stejně tak jako nejzatíženější mimoúrovňovou křižovatkou sítě zůstala 5. května × Jižní spojka (212 tis. pohybů vozidel) a nejzatíženější křižovatkou úrovňovou Poděbradská × Kbelská s mírně sníženým počtem pohybů (70 tis.).

Světelná signalizační zařízení byla nově zřízena na 10 místech, zrušena byla 2, obnova proběhla v 22 případech, a jejich počet na konci roku činil 634. Z tohoto počtu jich prostřednictvím oblastních řídících ústředen bylo 320 řízeno centrálně.

Dálkové autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného formálně stejně, jako u linek městských (a příměstských zahrnutých do PID), jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které

nemají statut městské autobusové dopravy) dotýkající se území hl. m. Prahy, a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému SID. Výběr popsaných změn a zařazených linek je částečně subjektivní a nemusí být ani úplný. Názvy dopravců jsou uváděny zpravidla ve zjednodušené podobě.

01.01.	b-690700	Jr	provoz PdNe,SoT
02.01.	b-169220	Ke,Jr	Praha, Černý Most - ... - Vrchlabí, aut.nádr.; provoz NeT
06.01.	b-220091	N	Kladno, Energie - Kladno, Nám.Svobody - Kladno, Okrsek 4 - {Praha, Terminál 3 (T) } - Praha, Stodůlky; označení 220091; provoz Pd; dopravce K.Kulhánková
01.02.	b-520001	Jo,Jd	označení b-520950; dopravce DP CITY
	b-570040	Jo,Jd	označení b-570940, dopravce DP CITY
	b-580911	KčeT,Jd	Teplice, aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice; dopravce DP CITY
02.02.	b-560910	Ne	Louny, Luna - Louny, aut.nádr.; označení 560910, název Louny – Praha; provoz 2.2.2014T; dopravce DP CITY
	b-570914	Xm	- - - (Litvínov nádraží - Litvínov, nám.Míru; provoz 2.2.2014T; dopravce DP CITY)
03.02.	b-148100	Jr	provoz Ne
	b-790860	Jo	označení 790880
	b-790800	Jo	označení 790890
02.03.	b-137444	Zze	Praha, Na Knížecí - ... - Stachy, aut.st. - Stachy, Michalov - ... - Stachy, Zadov Churáňov hotel - Nové Hutě - Borová Lada – Kvilda - Modrava - Srní
	b-220055	Jn	Kladno - Praha
	b-220056	Jn	Kladno - Buštěhrad - Praha
	b-411420	Jr	provoz PoZPáNe, v úseku Aš - Cheb jen Ne
	b-421292	Jr	provoz 2.3.2014
	b-550911	N	Litoměřice, aut.nádr. - Terezín, aut.nádr. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 550911; provoz PdDk; dopravce Autobusy KAVKA
	b-570673	PčTe	Litvínov, nádraží - ... - Most, Rudolická MUS a.s. - ... - Praha, Dejvická - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PdDk, v úseku Litvínov – Most jen Pd/1
	b-630085	Jr	provoz PdDk, v úseku Hořice - Jičín jen Ne
	b-760410	Zzč	Mrákotín - ... - Praha, ÚAN Florenc
09.03.	b-550910	N	Litoměřice, aut.nádr. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 550910; provoz PdDk; dopravce BusLine
30.03.	b-520921	Zpče	Jirkov, aut.nádr. - Chomutov, Písečná I-13 - ...
01.04.	b-168100	N	Praha, ÚAN Florenc (T) / Praha, Roztyly > Soutice - Ledeč n.Sáz., Husovo nám. - Světlá n.Sáz., Sázavská < Lipnice n.Sáz., Lipnické nám. / Havlíčkův Brod, dopravní terminál - Chotěboř, nám TGM - Hlinsko, pošta << Svratka, aut.st. - Korouhev, křiž. // Borová, žel.st. >> Polička, aut.st.; provoz PáDk, do/z Lipnice n.Sáz. jen NeLL, přes Svratku jen 30.4, 7.5.2014
02.04.	b-411421	Ke,Jr	Františkovy Lázně, městské sady (T) - ... - Praha, ÚAN Florenc (T); provoz PáTW
06.04.	b-350500	Zpče	... - Pelhřimov, Říčanského III. - {Humpolec, mléčné lahůdky - Lipnice n.Sáz., Lipnické nám. - Ledeč n.Sáz., Husovo nám. – Zruč n.Sáz., nám. (T)} - Praha, Opatov - ...; přes Ledeč n.Sáz. jen (NeTSoZ)/1
	b-790810	Zpče	Jemnice, aut.nádr. - Telč, aut.nádr. - Třešť, nám. (Z) - Pelhřimov, Říčanského III. < Humpolec, mléčné lahůdky (Z) / Červená Řečice - Vlašim, žel.st. - Benešov, aut.st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly > Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PáZDk, v úseku Jemnice - Pelhřimov jen SoTPáZ
13.04.	b-220083	N	Kladno, Autobusové nádraží - Praha, U Hangáru - Praha, Dejvická; označení 220083; provoz Pd; dopravce ČSAD Slaný
14.04.	b-570922	N	Most, INTERSPAR - Libochovice, aut.nádr. - Roudnice n.L., ÚNZ - Praha, Nádraží Holešovice; označení 570922; provoz PdNe, v úseku Most – Roudnice n.L. jen část spojů; dopravce Autobusy KAVKA
19.04.	b-141100	(Xx)	Praha, ÚAN Florenc - Karlovy Vary, terminál - Aš, sídliště; provoz MFF (Praha - KV) a 19.4., 1.5., 8.5. (spoj Praha - Aš)
	b-790880	PZe	Jemnice, aut.nádr. - ... - Nová Bystřice, aut.nádr. - ... - Praha; v úsecích Jemnice - Nová Bystřice jen (NeTSv)L, Nová Bystřice - Jindřichův Hradec jen (SoNeTSv)L

26.04.	b-103001	(Zpx)	... - I.P.Pavlova - Florenc - ...
05.05.	b-580913	N	Teplice, Luna - Litoměřice, aut.nádr. - Terezín, aut.nádr. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 580913; provoz PdDk, v úseku Teplice - Litoměřice jen Pd/1
16.05.	b-133110	N	Praha, ÚAN Florenc - Tábor, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - Český Krumlov, aut.nádr.; označení 133110; provoz PáDk/1; dopravce M expres
17.05.	b-179100	Jrč	Praha, ÚAN Florenc - ... - Tábor, aut.nádr. - ... - Jemnice, aut.nádr.; provoz NeT/1 a Praha - Tábor a zpět 17.5.
	b-421302	Jd	dopravce M expres → Baronetto
	b-790860	Zpče	... - Nová Bystřice, aut.nádr. < Kunžak, nám. (T) - Strmilov, aut.st. (T) / Číměř > Jindřichův Hradec, aut.nádr.- ...
25.05.	b-570940	Zpče,Pmč	... - Raná, rozc. < Dobroměřice / Louny, Luna (T) > Louny, Žižkova - ... - Praha, Dejvická - Praha, Hradčanská (Z); v úseku Dejvická - Hradčanská jen část spojů
30.05.	b-350500	Zpče	... - Pelhřimov, Říčanského III. - {Humpolec, mléčné lahůdky} - Praha, Opatov - ...
15.06.	b-220020	(Xx)	Kladno - Praha
	b-220091	(X)	- - -
	b-350440	Keč	Počátky, aut.nádr. - ... - Kamenice nad Lipou, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly; provoz PdNe, v úseku Počátky - Kamenice n.L. jen PáNe
	b-550908	PZče	Litoměřice, Pokratice,kaplička (Z) - Litoměřice, aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); v úseku Pokratice - Litoměřive jen část spojů Z
	b-550910	Pče,Jr	Litoměřice, Pokratice,kaplička - Litoměřice, aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice; provoz Pd,NeT, v úseku Pokratice - Litoměřice Z jen část spojů
	b-570917	Jr	provoz 28.10.2014
	b-570919	Jr	provoz Pd
	b-580913	Jrč	provoz PdDk, v úseku Teplice - Litoměřice jen DkPd/1
	b-670037	Pče	Rokytnice n.Jiz., Horní Rokytnice - Jablonec n.Jiz., nám. - Vysoké n.Jiz., nám. - ... - Praha, ÚAN Florenc; v úseku Rokytnice - Vysoké n.J. jen Pá/1
	b-670087	Zpče	... - Jablonec n.Jiz., nám. - Poniklá, pošta - ... – Mladá Boleslav, aut.st. - Praha, Černý Most
	b-690101	Xm	- - - (nyní Pec p.S. - Hradec Králové)
	b-820215	(X)	- - - (Luhačovice - Praha)
	b-820224	Xm	- - - (nyní Luhačovice - Brno)
	b-820245	Nm	Valašské Klobouky, aut.st. - Slavičín, Radnice - Luhačovice, aut.st. - Uherský Brod, aut.nádr. - Uherské Hradiště, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka - Velké Meziříčí, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; provoz PdDk, dopravce ČSAD Vsetín
22.06.	b-820285	X	- - - (Zlín - Praha)
23.06.	b-421305	N	Klášterec n.Ohří, Miřetice,aut.nádr. - Kadaň, aut.nádr. - Chomutov, aut.nádr. (T) / Most, Kahan > Most, 1.nám. < Praha, Ládví / Praha, ÚAN Florenc; označení 421305; provoz PdDk, spoje Klášterec n.O. - Praha, ÚAN Florenc jen SoZNe; dopravce K.Mudroch
30.06.	b-125710	Jr	provoz Pá
	b-421309	N	Jáchymov, Mariánská (Z) - Jáchymov, radnice - Karlovy Vary, terminál - {Bochov, nám.} - Praha, ÚAN Florenc; označení 421309; provoz (Pd,SoZ)LL, v úseku Jáchymov, Mariánská - radnice jen SoZLL; dopravce H.F. TOUR
05.07.	b-421303	N	Jáchymov, radnice (T) - Jáchymov, lázně - Karlovy Vary, terminál - Praha, Hradčanská (T) - Praha, ÚAN Florenc; označení 421303; provoz 5.7.,7.-11.7.2014; dopravce K.Mudroch
14.07.	b-550913	N	Libochovice, aut.nádr. - Budyně n.Ohří, nám. – Roudnice n.L., ÚNZ - {Straškov-Vodochody (Z) - Praha, Letňany (Z)} - Praha, Vychovatelna - Praha, Nádraží Holešovice; označení 550913; provoz Pd, v úseku Libochovice – Roudnice jen část spojů; dopravce ČSAD Slaný
	b-552646	Xm	(nyní Roudnice n.L., aut.nádr. - Ledčice)
21.07.	b-421305	Jrč	Klášterec n.Ohří, Miřetice,aut.nádr. - Kadaň, aut.nádr. - Chomutov, aut.nádr. (T) / Most, Kahan > Most, 1.nám. < Praha, Ládví / Praha, ÚAN Florenc; provoz PdDk, spoje Klášterec n.O. - Praha, ÚAN Florenc jen Dk

31.08.	b-157100	Jr	provoz Dk/1, v úseku Most - Litvínov jen Ne
	b-220023	Zpče	… - Zákolany, Kováry < Zákolany, Kováry, žel.st. - … - Tuchoměřice, rozc. / Dřetovice – Buštěhrad, Bouchalka – Kněževes (Z) > Praha, U hangáru - …
	b-220053	ZpčTe	... - Hřebeč < Buštěhrad, u školy - Lidice, ObÚ / Buštěhrad, u Kahance - Buštěhrad > < Lidice - ...
	b-310081	Jn	Roztoky - Křivoklát - Praha (B81)
	b-310270	N	Rakovník, aut.st. - Ruda, u obory - Praha, Zličín; označení 310270; provoz Pd; dopravce ČSAD Slaný
	b-350460	N	Počátky, aut.nádr. - Žirovnice, nám. - Kamenice n.Lipou, aut.nádr. - Pelhřimov, Říčanského III - Vlašim, žel.st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 350460; provoz Dk, z Florence jen So; dopravce H.F.TOUR
	b-370004	Kče	Stachy, Zadov,Churáňov,hotel - ... Stachy, aut.st. - Strakonice, aut.nádr. - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdDk, v úsecích Zadov - Stachy jen NeZ, Stachy - Strakonice jen (PáDk)Z
	b-550908	PTče	Litoměřice, Pokratice,kaplička - Litoměřice, aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); v úseku Pokratice - Litoměřive jen část spojů
	b-550910	(X)	- - -
	b-570919	(X)	- - -
	b-721301	(X)	- - -
01.09.	b-148100	X	- - - (Praha - Bublava)
	b-168100	X	- - - (Praha - Polička)
	b-183101	N	Praha, ÚAN Florenc - Jihlava, aut.nádr. - Želetava – Moravské Budějovice, aut.nádr. - Znojmo, aut.nádr.; označení 183101; provoz PdNe; dopravce INTERBUS Praha
	b-302097	Jd	dopravce ARRIVA PRAHA
	b-302098	Jd	dopravce ARRIVA PRAHA
	b-330821	X	- - - (Černá v Pošumaví - Český Krumlov - Praha)
	b-350500	X	- - - (Kamenice nad Lipou - Praha)
	b-421310	X	- - - (Jáchymov, Mariánská - Praha)
	b-690800	(X)	- - - (Pec pod Sněžkou - Praha)
	b-790810	X	- - - (Jemnice - Praha)
29.09.	b-133110	(X)	- - -
01.10.	b-183100	ZzTče	Praha-Florenc - ... - {Jihlava, poliklinika} < Kostelec, nám. (Z) - Jemnice, aut.nádr. (Z) / ...
	b-421305	PZe,P	Jáchymov, Mariánská (Z) - Petlery (Z) - Klášterec n.O., Miřetice,aut.nádr. - ... - Most, Rudolická MUS a.s. < Praha, Ládví (Z) - Praha, ÚAN Florenc / Praha, Ládví - Praha, Černý Most - Jičín, aut.st. - Vrchlabí, aut.nádr. - Špindlerův Mlýn, aut.st.; provoz PdDk, v úsecích Jáchymov - Klášterec n.O. jen SoZ, Klášterec - Most PoTPáDk, Ládví - Špindlerův Mlýn Dk
	b-721309	X	- - - (Brno - Praha)
	b-760410	Jr	provoz PdNe
03.10.	b-421303	Pe,Jr	Jáchymov, Mariánská - Jáchymov, radnice - Jáchymov, lázně - Karlovy Vary, terminál - ... - Praha, ÚAN Florenc; provoz PoTPáSo,NeZ, v úsecích Jáchymov, Mariánská - radnice jen So, radnice - lázně jen PoTSo, lázně - Karlovy Vary jen PoTSo,NeZ
19.10.	b-320007	X	- - - (Český Krumlov - Praha)
	b-330111	N	Český Krumlov, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - Písek, aut.nádr. Praha, Na Knížecí; označení 330111; provoz PdDk; dopravce ČSAD AUTOBUSY CB
	b-370001	X	- - - (Prachatice - Praha)
	b-370002	Pe,Zpče	Prachatice, aut.nádr. - Husinec, aut.st. < Šumavské Hoštice - Vimperk, aut.nádr. - ... - Malenice, Zlešice / Vlachovo Březí - Předslavice > Volyně, nám. - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdNe
01.11.	b-310710	N	Rakovník, aut.st. - Krušovice - Nové Strašecí, poliklinika - Praha, Zličín; označení 370710; provoz Pd; dopravce ANEXIA
07.11.	b-133110	(Xx),K,Jr	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly (Z) - ... - Český Krumlov, aut.nádr.; provoz PáNe/1
16.11.	b-411421	Xm,Jr	Cheb, aut.nádr. - Dolní Žandov, rozc.; provoz 15.12.2014

18.11.	b-421305	KZe,Jrč	Klášterec n.O., Miřetice,aut.nádr. - ... - Most, Rudolická MUS a.s. < Praha, ÚAN Florenc / Praha, Ládví - Praha, Černý Most - Jičín, aut.st. - Vrchlabí, aut.nádr. - Špindlerův Mlýn, aut.st.; provoz PdDk, v úsecích Klášterec - Most jen PáSo,NeT, Ládví - Špindlerův Mlýn Dk
05.12.	b-690800	(Xx),Jr	provoz PáZDkT
07.12.	b-560400	Jr	provoz 7.12.2020
10.12.	b-580914	N	Teplice - Lovosice - Praha; označení 580914; provoz 10.12.2014; dopravce BusLine
11.12.	b-520700	Nm	Jirkov, Horník - Praha, Zličín; provoz 11.12.2014
	b-570924	N	Most, Rudolická MUS a.s. - Louny, Osvoboditelů - Praha, Hradčanská; označení 570924; provoz 11.12.2014; dopravce BusLine
14.12.	b-125710	X	- - - (Praha - Mělník)
	b-136446	Kče,Jtč	Praha, Na Knížecí - ... - Milevsko, aut.st.; tarif SID v úseku Sedlčany, Sedlecká - Petrovice, Mašov, rozc.
	b-137441	Zpče,Kče	Praha, Na Knížecí - Vimperk, aut.nádr. < Zdíkov, aut.st. - Stachy, aut.st. - Stachy, Zadov Churáňov hotel - Nové Hutě - ... - Kvilda / Horní Vltavice
	b-150101	Zzm,Jr	provoz Dk
	b-157100	Zze	Praha, ÚAN Florenc (T) - ... - Most, Rudolická MUS a.s. < Most, 1.nám. - Most, Čs.mládeže - Most, Pod Lajsníkem / Litvínov, nádraží
	b-220083	X	- - - (Kladno - Praha)
	b-220089	Jr	provoz Pd/1
	b-250081	Zpče	... - Líbeznice I. < Bořanovice, rozc. / Bořanovice > Praha, Březiněves - ...; přes Bořanovice jen PdZj
	b-300091	Pe,Zpče,Joč	Sedlec-Prčice, nám. - Nedrahovice, rozc. < Nedrahovice, Kamenice (T) / Nedrahovice, Rudolec,mlýn > Nedrahovice, Rudolec - Sedlčany, aut.st. - ... - Kňovice < Nalžovice, Chlum / Nalžovice, Chlum,škola (T) > Nalžovice - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdNe, v úseku Sedlec-Prčice - Sedlčany je PdTNe část spojů, přes Nedrahovice, Kamenice jen PdTj, přes Nalžovice, Chlum,škola jen PdTj; číslo SID neuvedeno, tarifní pásma SID v celé trase
	b-302097	Jo	označení 300097
	b-300098	Jr	provoz PdDk
	b-300099	N	Příbram, Drkolnov,Podbrdská - Příbram, aut.nádr. (Z) - Dubno, ObÚ (Z) - Obořiště - Dobříš, nám. - Praha, Na Knížecí; označení 300099 (D99); provoz Pd; dopravce Arriva Praha
	b-301091	Pe	Sedlec-Prčice, nám. - Jesenice - Nedrahovice, rozc. < Nedrahovice (T) / Nedrahovice, Rudolec,mlýn > Nedrahovice, Rudolec - Sedlčany, aut.st. - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdDk, v úseku Sedlec - Sedlčany jen Pd, přes Nedrahovice jen PdTj
	b-302098	X	- - - (Příbram - Praha)
	b-303058	Pče	{Příbram, Drkolnov,Podbrdská} - Příbram, aut.nádr. - ... - Dobříš, nám. ... - Praha, Na Knížecí (T); provoz Pd,Dkj, v úsecích Příbram, Podbrdská - aut.nádr. jen Pdj, Dobříš - Praha jen Nej
	b-303097	PčTe	{Příbram, Břez.Hory,rozc.Zdaboř (T)} - Příbram, Drkolnov,Podbrdská - ... - Praha, Na Knížecí; v úseku Březové Hory – Drkolnov jen část spojů Pdšr
	b-303098	Kče	{Příbram, Břez.Hory,rozc.Zdaboř} - Příbram, Drkolnov,Podbrdská - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdDk, v úseku Březové Hory - Drkolnov je část spojů PdšrTvečZ
	b-303099	N	{Příbram, Březové Hory,rozc.Zdaboř (Z)} - Příbram, Drkolnov,Podbrdská - Příbram, Jiráskovy sady - Obořiště - Dobříš, nám. - Praha, Na Knížecí; označení 303099 (D99), provoz Pd, v úseku Březové Hory – Drkolnov jen Zj; dopravce Bosák BUS
	b-310260	Jr	provoz So
	b-350410	Jr	provoz Pd,SoTNe
	b-350700	X	- - - (Kamenice nad Lipou - Praha)
	b-411420	Jr	provoz PoNe
	b-481100	Xe	- - -
	b-500280	Jo	označení 540280
	b-570917	Jr	provoz 22.12.2014-3.1.2015
	b-570920	Zzčm	... < Praha, Ládví (T) / Praha, Nádraží Holešovice

b-570922	Ke	Most, Kahan - ... - Praha, Nádraží Holešovice
b-630028	Jn	Nová Paka - Jičín - Dobrovice - Praha
b-660554	PčTm	Rokytnice v Orl.h., nám. - ... - Praha, Černý Most - Praha, ÚAN Florenc
b-670090	Jo	označení 670780
b-670028	Jo	označení 670930
b-670037	Jo	označení 670950
b-670069	Jo	označení 670970
b-670087	Jo	označení 670980
b-750000	Jr	provoz PdDk, v úseku Veselí - Hodonín jen PoÚtČtPáNe
b-800500	Jr	Uherský Brod, žel.st. - Brno, ÚAN Zvonařka - Praha, ÚAN Florenc; provoz PoPá-Ne,(Út-Čt)Z, v úseku Brno - Praha jen PoPáNe

Dopravní legislativa

Vyhláška o jízdních řádech veřejné linkové dopravy č. 122/2014 Sb. nahradila vyhlášku stejného názvu č. 388/2000 Sb. Podrobná informace ministerstva dopravy k jejímu vydání je obsažena v příloze této ročenky.

Zákonem č. 127/2014 Sb. byla provedena zásadní novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Z nejvýznamnějších změn lze zmínit úpravu poskytování letové navigační služby, a to i v souvislosti s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím vytvoření „jednotného evropského nebe“ a jeho fungování. Upravena jsou pravidla a postupy pro zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů a hlášení událostí. „Za účelem zdokonalení hraničních kontrol a boje proti nedovolenému přistěhovalectví“ je rovněž upraveno předávání údajů o cestujících Policii České republiky. Zcela nová je obsáhlá část s názvem Ochrana civilního letectví před protiprávními činy. K provedení tohoto zákona byly upraveny i dvě platné vyhlášky – vyhláškou č. 271/2014 Sb. byla změněna vyhláška MDaS č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, a vyhláškou č. 270/2014 Sb. změněna vyhláška č. 410/2006 Sb., o ochraně civilního letectví před protiprávními činy.

Rovněž značně rozsáhlá novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě byla provedena zákonem č. 187/2014 Sb. Upravena je celá část týkající se přístavů a podobných zařízení, došlo ke změnám v procesu schvalování technické způsobilosti plavidel a změnila se i řada pravidel plavebního provozu a jeho ochrany. Zde jsou například nově stanoveny podmínky pro surfování, vodní lyžování, používání vodních skútrů, ale i koupání a potápění (například zákaz koupání do vzdálenosti 100 m od mostů na sledované vodní cestě).

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, byly ve značném rozsahu změněny zákonem č. 230/2014 Sb. Nejvýraznější změnou je vytvoření podmínek pro možnost postihu osob s bydlištěm v jiném státě EU za specifikované přestupky v silničním provozu. K tomu je stanoven postup obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP), které přestupky projednávají, pro případy podezření z přestupků takových osob, a dále vytvoření organizačních a technických předpokladů pro jejich naplnění. Je proto zavedena automatizovaná výměna údajů o řidičích, řidičských oprávněních a řidičských průkazech způsobem umožňujícím dálkový přístup, a Ministerstvo dopravy je pověřeno předáváním požadavků úřadů ORP na poskytnutí takových údajů z registrů států EU včetně následného postoupení poskytnutých údajů těmto úřadům, a naopak zabezpečením výdeje údajů z centrálního registru orgánům jiných států EU na základě jejích požadavků.

Silničních vozidel se týkaly tři vyhlášky. Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích nahradila v plném rozsahu stejnojmennou vyhlášku č. 341//2002 Sb., vyhláškou č. 342/2014 Sb. byla změněna vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel a vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel opět plně nahradila vyhlášku stejného názvu č. 243/2001 Sb.

VOZOVÝ PARK

Metro

K 31. 12. bylo v inventárním (účetním) stavu stejně jako v předcházejícím roce 730 provozních (a záložních) vozů (465 81-71M, 265 M1) o průměrném stáří 9,35 roku.

Tramvaje

Začátkem roku 2014 byla ukončena několikaletá modernizace celkem 46 tramvají KT8D5.

V srpnu byl z důvodu nálezu trhlin na konzolách určených k uchycení táhel, které vedou podvozek a přenášejí tažné a brzdné síly, dočasně zastaven provoz tramvají 14T.

Inventární stav k 31. 12. byl 960 vozů, provozní stav činil 920 vozů při průměrném stáří 12,73 roků.

Tabulka 7: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31. 12. 2014[5]

vozovna \ typ	T3R.PV+ T3R.PLF	T3M+ T3M2	T3SU CS	T6A5	KT8D5.N	14T	15T	Celkem
Hloubětín	34+0	27+19	0	0	46	0	0	126
Kobylisy	142+0	0	0	0	0	0	0	142
Motol	0	0	0	85	0	59	0	143
Pankrác	51+0	0	0	0	0	0	61	112
Strašnice	91+33	0	21	0	0	0	0	145
Vokovice	32+0	0	24	0	0	0	62	118
Žižkov	0	0	112	61	0	0	0	173
celkem	350+33	27+19	157	146	46	59	123	960
provoz. stav	350+33	37	129	145	46	57	123	920

Autobusy DP

V období 22. – 26. 1. byl na vloženém pořadí linky a-216 testován provoz elektrobusu Siemens-Rampini. Ke zkouškám bylo vozidlo zapůjčeno od společnosti Wiener Linien, u které jich je v pravidelném provozu již 12 (na linkách 2A a 3A).

Elektrobus Siemens-Rampini je plně elektrické průběžně dobíjené akumulátorové vozidlo bez pomocného motoru, s rekuperací. Dojezd bez dobíjení je udáván cca 100 km, denní provoz má být trvalý při dobíjení v délce 10 až 15 minut z hodiny. Dobíjení se provádí z dvoupólového vedení trolejbusového typu, zpravidla u zastávek tramvají (k nimž jsou vozidla na napájecích linkách používána), kde se předpokládá zřízení krátkého vedení napájeného z trakčního vedení tramvají; vozidlo se připojuje dvoupólovým jednoramenným sběračem („polopantograf“). Plné pomalé nabíjení se děje v noci v garáži kabelovým připojením. Motor je třífázový asynchronní, vodou chlazený, Siemens Elfa 85/150 kW, baterie Li-Fe 96 kWh. Délka vozu je 7720 mm, šířka 2200 mm, výška 3050 mm, maximální rychlost 62 km/hod., obsaditelnost celkem 46 osob – 13 k sezení, 33 k stání. Topení a klimatizace jsou elektrické.

Pro zkušební provoz byla na smyčce Bořislavka vybudováno 15 m dvoustopého vedení trolejbusového typu napájeného z tam situované tramvajové měnírny. Dobíjení bylo prováděno po každém oběhu. Vůz byl garážován ve vozovně Střešovice, kde probíhalo i noční nabíjení.

Na stejné lince byl v období 7. – 11. 2. zkoušen elektrobus SOR EBN 8. Nabíjení tohoto vozidla je řešeno pouze pro připojení kabelem a předpokládáno jako noční v garáži. Dojezd na jedno nabití v běžných provozních podmínkách je výrobcem předpokládán 150 km. Motor je asynchronní šestipólový, 120/180 kW, baterie Li-ion 300 Ah. Délka vozu je 8000 mm, šířka

[5] Pramen (s výjimkou posledního řádku) Zpravodaj KMD, roč. **43** (2015), č. 3, s. 37.

2525 mm, výška 2920 mm, maximální rychlost 80 km/hod., obsaditelnost celkem 51 osob – 16 k sezení, 35 k stání. Topení a klimatizace jsou elektrické.

Podle dostupných informací se elektrobus SOR v provozu osvědčil lépe než Siemens.

12. 9. byl posledním dnem pravidelného provozu autobusů Karosa B731 v DPP. Po oficiálním rozloučení v garážích Klíčov jezdily pak tři vozy v trase linky a-158 cca do 20 hodin pro zájemce o dopravní historii.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1181 vozů, provozní stav činil 1170 vozů s průměrným stářím 8,51 roku. V tabulce 8 jsou v rozdělení podle garáží počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny. V tomto rozdělení nejsou obsaženy zapůjčené vozy, v závorkách jsou počty odstavených vozů určených k likvidaci.

Tabulka 8: Počty vozů DP podle typů v garážích k 31. 12. 2014[6]

typ \ rok, garáže		2013	2014							
		inventární stav	Klíčov	Vršovice	Kačerov	Hostivař	Řepy	celkem	inventární stav	provozní stav
standardní	B731	141	0	0	0	0	0	0	0	0
	B951+B951E		6+23	0	5+21	13+25	7+31	31+100	131	131
	B732 + B732 ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	C934E	2	0	0	1	0	0	1	1	1
	LC936		0	0	0	0	0	0	0	0
	B931	108	3 (3)	0	3 (2)	2 (1)	0	7 (6)	108	93
	B931E		14 (1)	0	0	11	0	25 (1)		
	Mercedes O 350 Turismo	0	1	0	0	0	0	1	1	0
nízkopodlažní	Citybus 12M	327	87 (3)	104	44	0	49 (1)	284 (4)	296	294
	Citelis 12M		0	0	0	0	12	12		
	SOR NB 12	168	17	0	41	60	50	168	169	169
	SOR BN 12	0	0	1	0	0	0	1		
	Crossway LE 12.8 City + ZTP	6	2+0	0	0	0+4	0	2+4	6	6
midibusy	Ikarus E91	26	0	5	0	0	0	5	5	5
	SOR BN 8.5		0	0	0	0	20	20	20	20
	Solaris Urbino 8.9 LE	15	7	23	0	0	0	30	30	30
kloubové	B741	65	11 (1)	0	0	0	2	13 (1)	13	11
	B961		9	0	7	6	9	31	31	31
	B941	108	12 (1)	0	19	5	8	44 (1)	100	98
	B941E		2	0	25 (1)	14	15	56 (2)		
nízko-podlažní	Citybus 18M	50	26	0	11	0	12	49	50	50
	Citelis 18M		0	0	0	0	1	1		
	SOR NB 18	238	79	0	105	52	60	296	296	299
	SOR NBH 18		0	0	0	0	0	0		
Celkem		1255	299	133	280	196	276	1181	1181	1170

[6] Pramen (kromě souhrnných sloupců): Zpravodaj KMD, roč. **43** (2015), č. 3, s. 37.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY

Rekonstrukce železniční trati Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice

Optimalizace traťového úseku Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice probíhala celý rok. Její součástí byla výstavba nové zastávky Praha-Podbaba, která si vyžádala i přestavbu roztockého zhlaví stanice Praha-Bubeneč včetně zkrácení staničních kolejí. Zastávka byla uvedena do provozu s jedním nástupištěm od 29. 8. současně se zprovozněním nové 1. traťové koleje. Druhé nástupiště bylo otevřeno 14. 12., čímž byly dokončeny i všechny podstatné objekty celé rekonstrukce.

Modernizace železniční trati Praha-Běchovice – Úvaly

Celý rok probíhala stavba v mezistaničním úseku a první část rekonstrukce kolejiště žst. Úvaly. V zastávce Praha-Klánovice bylo zřízeno provizorní nástupiště u nulté koleje.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1. 1. byla zvýšena přirážka k jízdnému při placení v doplatkové pokladně z 1000 na 1500 Kč. Nezměněna zůstala její výše při zaplacení na místě (800 Kč) i při zapomenutí časové jízdenky (50 Kč).

Se znovuotevřením stanice metra Národní třída byly v jejím novém vestibulu instalovány nové automaty na jízdenky, umožňující placení kromě mincí i bezkontaktními platebními kartami. 7. 10. byly instalovány ve vestibulu hlavního nádrží a na letišti Ruzyně vždy dva nové automaty na jízdenky, které přijímají i papírové bankovky a umožňují placení bankovními kartami a současně poskytují další služby – vyhledání spojení a nabídku jízdenky k vyhledané trase.

Po skončení platnosti smlouvy se společností Cross Point převzal DPP od 1. 9. prodej jízdních dokladů ve vestibulech metra vlastními zaměstnanci.

Od 1. 4. je možné využívat turistickou Prague Card (existující v různých podobách od roku 1992 a umožňující především návštěvu turistických atrakcí – muzeí, kulturních památek apod.) jako jízdenku na linkách PID (včetně linky a-AE) na území města. Karta se v současné době vydává jako plastová s čipem s platností na 2, 3 či 4 dny a pro dospělé nebo děti a studenty a stojí od 1280 do 1780 Kč.

Cenovým předpisem pro regulaci jízdného ve veřejné dopravě byl výměr ministerstva financí č. 01/2014. Proti předcházejícímu roku se nezměnily určené podmínky pro systémy integrovaných veřejných služeb ani podmínky ve veřejné linkové osobní dopravě. Nezměnily se ani ceny pro propočet jízdného ve veřejné vnitrostátní silniční dopravě (kromě dopravy integrované), beze změny zůstaly koeficient ročního růstu provozních nákladů (1,063) a výpočtová cena autobusu (4,5 mil. Kč).

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V řídících orgánech DPP a jeho managementu došlo k následujícím změnám. Od 1. 2. byl na neobsazené místo personálního ředitele (vedením úseku pověřen Ing. D. Palkovič) jmenován PhDr. Jiří Špička. Ten pak od 21. 8. nahradil v představenstvu k předcházejícímu dnu odvolaného Ing. P. Blažka.

V průběhu roku došlo i k dílčím změnám ve složení dozorčí rady. Její zásadní obměna se uskutečnila na základě unesení RHMP v působnosti valné hromady č. 3153 ze dne 9. 12. 2014. V nové dozorčí rady byl předsedou zvolen Petr Dolínek a místopředsedkyní Ing. Jarmila Bendová.

Od 1. 1. byla v DPP zrušena jednotka Zásobování a namísto ní zřízeny dva nové odbory v úseku ekonomického ředitele. Od 1. 8. došlo k organizačním změnám v personálním úseku.

Rozhodnutím ZHMP z 27. 3. 2014 byla založena společnost Operátor Opencard a. s. k postupnému převzetí činností spojených s provozováním karty Opencard od společnosti EMS.

Majitelem – jediným akcionářem – společnosti PROBO BUS a. s., (Králův Dvůr, Pod Hájem 97) se od 9. 12. 2013 namísto Abellio Transport CZ Holding B. V. z Utrechtu stal DB Czech Holding s. r. o. (Rudná, K Vypichu 1087). Na tuto společnost pak k 31. 12. 2014 přešlo v důsledku fúze sloučením jmění společnosti RDS bus s. r. o., (Babylon 121).

OPRAVY A POZNÁMKY K PŘEDCHÁZEJÍCÍM ROČENKÁM

1. K tabulkám Provozované autobusové linky podle dopravců:

- PMD 2005: Tabulka 6: Chybí linka a-357 dopravce DPP. Její zrušení v roce 2005 bylo oznámeno jako trvalé, ale v roce 2006 byla obnovena v původní podobě. Z hlediska vývoje linek popisujeme linku jako průběžně existující pouze s dočasným přerušením provozu a proto by měla být do počtu provozovaných linek k 31. 12. 2005 zahrnuta. Počet příměstských linek DPP (a PID) je tak správně o jednu větší (19, resp. 86). Dále není do přehledu zahrnuta linka DPP a-754.
- PMD 2006: Tabulka 5: Správný údaj, konformní s předcházejícím a následujícím rokem (tj. i bez zahrnutí a-754), je v řádku DPP 144+19+0 (s doplněním a-357) a v důsledku toho v řádku celkem síť PID 156+88+59.
- PMD 2007: Tabulka 5: Není zahrnuta a-754.
- PMD 2008: Tabulka 4: Nově je zahrnuta a-754, není zahrnuta a-723 (DPP).
- PMD 2009: Tabulka 5: Správný údaj v návaznosti na předcházející rok (bez a-723, s a-754) v řádku DPP je 119+15+0 (s odstraněním nesprávně obsažené a-324) a v důsledku toho v řádku celkem síť PID 132+80+62.
- PMD 2011: Tabulka 4: Počet městských linek DPP (a PID) je o dvě větší (115, resp. 134).

2. PMD 2013: Na str. 14 ve 2. řádku textu odstavce Provozovatelé dopravy má být namísto číslovky roku 2012 správně 2013.

PRAMENY

Ročenka dopravy Praha 2014
Výroční zpráva DPP za rok 2014
Oběžníky DŘ DPP
ČasoPID, Informační zpravodaj ROPID
Dopravní opatření ROPID
DP-KONTAKT
Zpravodaj KMD Praha
Internetové stránky (www.praha.eu, www.dpp.cz, www.ropid.cz a další).

PŘÍLOHA

Informace
k vyhlášce č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy

A. Obecná část

Před nabytím účinnosti vyhlášky č. 122/2014 Sb. byla prováděcím právním předpisem k naplnění ustanovení § 17 odst. 6 zákona č. 111/1994, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů („zákon o SD“) vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, která nabyla účinnosti dne 10. 6. 2001 a za dobu své platnosti nebyla novelizována. Její obsah v zásadě vyhovoval potřebám dopravců, dopravních úřadů i cestující veřejnosti až do doby legislativních změn uskutečněných v posledních letech, a souběžného postupného vývoje veřejných služeb v oboru osobní silniční dopravy. Tím začalo docházet k situacím, které již právní úprava nepředpokládala a musely být řešeny ad hoc výkladem.

Základním důvodem pro zpracování nového předpisu se však stalo až významné rozšíření obsahu celostátního informačního systému o jízdních řádech („CIS JŘ“) i na linky městské autobusové dopravy, provedené zákonem č. 194/2010 Sb., kterým byl novelizován zákon o SD. Dalším důvodem byla úprava definice (dopravní) linky, provedená další novelou zákona o SD – zákonem č. 119/2012 Sb. – která fakticky umožňuje, resp. plně legalizuje provozování linek (či jejich spojů) nikoliv jako „pravidelných“, avšak přesto uskutečňovaných v souladu s jízdním řádem (spoje na objednávku cestujícího a spoje provozované jen za určitých podmínek). Poslední změna zákona o SD s účinností od 1. 5. 2013 (zákon č. 102/2013 Sb.) již předvídala vydání nové vyhlášky, a byla jí upravena ustanovení § 17 ve věcech zveřejňování termínů změn jízdních řádů, možnosti rozhodnout o změně jízdního řádu i z důvodu plánované (dříve pouze neplánované) uzavírky pozemní komunikace a vlastního zmocnění k obsahu prováděcího předpisu.

Původně zvažovaná možnost novelizace platné vyhlášky č. 388/2000 Sb. se ukázala prakticky nerealizovatelná, neboť uvedené změny zákona o SD se projevily vždy na mnoha místech vyhlášky a ve značném rozsahu a výsledkem by byl nepřiměřený rozsah novelizačních ustanovení a celkové znepřehlednění předpisu pro jeho adresáty. Bylo proto přistoupeno ke zpracování vyhlášky v nové podobě, avšak s převzetím všech ustanovení, která zůstala aktuální a jejichž užívání se v praxi osvědčilo. Přitom byl kladen důraz i na úplný soulad se zákonem o SD, který v některých ustanoveních předcházející vyhlášky nebyl v plném rozsahu zajištěn.

Do plného souladu se smyslem ustanovení zákona o SD je upravena především doba platnosti jízdního řádu. Jako základní je chápána nyní i ve vnitrostátní dopravě jeho platnost po celou dobu platnosti licence, nikoliv jen na jeden rok. Dopravce si však bude moci v rámci této platnosti zvolit i platnost jinou, omezenou pouze zveřejněnými termíny změn jízdních řádů podle § 17 odst. 3 zákona o SD. Bude tak možné zpracovat jízdní řád jak na dobu jednoho roku jako dosud, tak na dobu kratší, ale pokud budou další následné termíny zveřejněny, tak i na dobu delší, v každém případě pak nejdéle do doby platnosti licence. Tato volba bude ponechána plně na vůli dopravce nebo bude vyplývat ze závazků vyplývajících z uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Možnost zpracovávání a předkládání změn jízdních řádů nebude dotčena. Podrobněji je tato nová úprava komentována ve zvláštní části odůvodnění k § 2.

Novou zákonnou úpravou je umožněno provádění změn jízdních řádů mimo vyhlášené termíny i při plánovaných (dříve nelogicky jen neplánovaných) uzavírkách pozemních komunikací. Věcně se ovšem jedná o legalizaci současného stavu, neboť silniční správní orgány nebyly žádnými termíny vůči veřejné dopravě vázány a dopravní úřady přitom fakticky musely jejich rozhodnutí akceptovat. V souvislosti s tím je nově explicitně vyjádřena možnost schvalování jízdních řádů v definovaných případech a situacích jako dočasných s tím, že po uplynutí jejich platnosti znovu platí původní (trvalý) schválený jízdní řád.

Dosavadní vyhláška rozlišovala tři samostatné podoby jízdních řádů – pro vnitrostátní linkovou dopravu, městskou autobusovou dopravu a mezinárodní dopravu. Jízdní řády se schvalovaly ve stanovené podobě a v téže podobě vyvěšovaly na označnících zastávek a případně ve vozidlech.

CIS JŘ jako elektronický systém vyžaduje jednotnou datovou strukturu pro všechny datové zdroje. Jedině tak je zajištěna možnost poskytování nadstavbových služeb systému, jimiž je zejména vyhledání dopravního spojení při použití několika navazujících linek stejných či rozdílných dopravců a dopravních prostředků. Proto bylo nutné (dosud pouze formou nevymahatelného metodického pokynu) i pro jízdní řády linek městské autobusové dopravy stanovit stejné náležitosti a formát dat, jako pro ostatní linkovou dopravu. V této podobě je však často fyzicky nemožné jízdní řády zveřejňovat (vyvěšovat) na označnících zastávek. Důvodem je skutečnost, že zatímco naprostá většina linek regionální linkové dopravy ob-

sahuje takový počet spojů, který může být zobrazen na jednom normalizovaném listu jízdního řádu (linek, jejichž jízdní řád musí být zobrazen na více než dvou listech, je jen velmi malé množství), u linek městské autobusové dopravy byly zjištěny případy, které by v této podobě obsahovaly jízdní řád až na šestnácti stránkách, přičemž obvyklý počet by činil dvě až čtyři.

Z uvedeného důvodu bylo nutné navrhnout v rámci zákonné úpravy řešení, které zajistí možnost praktické realizace povinností spojených s jízdními řády. V návrhu je proto předpokládána jednotná podoba jízdních řádů pouze pro jejich zpracování, a tím i předkládání a schvalování dopravními úřady, přičemž jen s dílčími a nevýznamnými odchylkami je možné tuto podobu přijmout i pro jízdní řády mezinárodní dopravy. Postoupením takto jednotně zpracovaných jízdních řádů do CIS JŘ je zajištěna potřebná datová báze pro jeho veškeré účely.

Ve způsobu povinného zveřejňování zjednodušených jízdních řádů na zastávkových označnících je ovšem účelné a prakticky i nezbytné zachovat pro městskou autobusovou dopravu zhruba status quo, který je pro tuto dopravu tradiční a plně vyhovuje potřebám cestujících. Musí proto dojít k definování možných odchylek podoby a obsahu zveřejněného jízdního řádu od jízdního řádu schváleného, se striktní podmínkou zachování plné konformity jejich věcné náplně.

V posledních několika letech se začaly zakládat a rozvíjet systémy integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v okolí velkých měst i na krajských úrovních. Tyto systémy se vyznačují zapojením více dopravců a více provozovaných druhů dopravy do jednoho systému, včetně častějšího přesahu městských linek za hranice města. Taková vnější doprava zejména v blízkém okolí největších měst získává obecně znaky, které byly dosud charakteristické pro dopravu městskou, tj. větší počet souběžně provozovaných linek a vyšší počet provozovaných spojů za určité časové období. Z tohoto důvodu je umožněno využívat formu zjednodušených jízdních řádů i v systémech těchto integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Všechny jízdní řády mohou být nově zveřejňovány jako souhrnné, společné pro více souběžných linek jednoho nebo více dopravců. Takové jízdní řády jsou jednoznačně pro cestující přehlednější, a jsou jimi proto pozitivně přijímány. Dále se nově umožňuje rozšířit obsah všech zveřejňovaných jízdních řádů o přípoje, tj. o rozšíření poskytovaných informací pro cesty s přestupem. V obou případech se jedná o rozšíření informační náplně o údaje, které ovšem nemohou být správními orgány schvalovány, neboť se dotýkají jiných subjektů, přičemž tato odchylka musí být právně umožněna.

Zákonná možnost provozování veřejné linkové dopravy i jako dopravy zajišťované jen v případě, kdy jsou splněny určité podmínky včetně skutečné přepravní potřeby, a to v rozsahu celých linek, spojů nebo jejich částí, vyžaduje stanovit způsob zveřejňování tohoto způsobu provozu v jízdních řádech. Jsou proto rozšířeny definiční pojmy, vlastní obsah jízdních řádů a zavedeny nové v nich používané značky (piktogramy). Od provozování spojů (linek) na objednání územní samosprávné celky očekávají snížení nákladů na poskytování veřejných služeb v oblasti dopravy, resp. v některých případech vůbec možnost zajištění alespoň minimálního rozsahu přepravních služeb.

Další úpravy oproti předcházející právní úpravě byly provedeny na základě již několikaletých zkušeností dopravních úřadů, kterými se staly pro linkovou dopravu již po účinnosti předcházející právní normy namísto okresních úřadů nově krajské úřady. Dílčí úpravy vyplývají i ze zkušeností s dlouhodobou aplikací procesních ustanovení správního řádu na proces schvalování jízdních řádů. Předcházející vyhláška byla zpracovávána před nabytím účinnosti zákona č. 150/2000 Sb., (od 1. 7. 2000), kterým teprve byl tento proces pravidlům správního řízení podřízen (do té doby byl výslovně z působnosti správního řádu vyjmut). Od uvedeného data postupovaly dopravní úřady v řízení o jízdních řádech podle tehdy platného správního řádu (zákon č. 71/1967 Sb.), nahrazeným od 1. 1. 2006 zákonem č. 500/2004 Sb.

V porovnání s dosud platnou právní úpravou nedochází k žádnému zatížení dopravců ani ke zvýšení administrativní náročnosti agend dopravních úřadů. Naopak, odstraněním každoročního povinného schvalování i stejných jízdních řádů může dojít k mírnému snížení zatížení obou stran správního procesu, určitě však dojde ke snížení kumulace schvalovací činnosti dopravních úřadů v závěru každého kalendářního roku. Uvolnění formy jízdního řádu městských linek a linek zahrnutých do integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících je provedeno jako možnost, která nebrání zveřejňování i těchto jízdních řádů ve schválené podobě. V městských dopravách budou již dříve zavedené formy využívány zřejmě v dosavadním rozsahu, v integrovaných systémech pak zejména podle představ organizátorů dopravy, kteří si jejich uplatňování zajistí u dopravců v rámci smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. To platí i o jízdních řádech souhrnných, které budou věcně pravděpodobně vytvářeny zpravidla přímo organizátory dopravy.

B. Zvláštní část

K § 1

V úvodním ustanovení jsou definovány pojmy, které jsou ve vyhlášce dále používány na více místech. Dosavadní vyhláška definovala takto pouze časový údaj, tarifní vzdálenost, údaje o dopravci a označení linky. Definice časového údaje a tarifní vzdálenosti jsou jako vyhovující převzaty jen s dílčími úpravami, neměnícími jejich význam. U časového údaje se jedná současně o určité rozšíření jeho významu pro mezinárodní dopravu na hraniční přechody, které jsou do jízdních řádů zařazeny i v případech, kdy zde spoj nezastavuje, ale hraničním bodem pouze projíždí. Obsah definice označení linky je zúžen a podrobnosti o označení, právě tak jako o všech údajích o dopravci, jsou zahrnuty do ustanovení o obsahu jízdního řádu (§ 3), kde jsou věcně a pouze jednou použity.

Nově jsou definovány pojmy z tarifní oblasti, spoje na objednání, podmínečně provozované spoje a výlukový jízdní řád.

Proti dosavadnímu uvádění vzdálenosti pouze v naturálních délkových jednotkách (kilometrech), která je určující pro výpočet jízdného ve vzdálenostním tarifu, je ve vyhlášce rozšířena možnost pro uvádění údajů o pásmovém či zónovém tarifu včetně jejich modifikací (zónově-relační apod.), které jsou v současné době v souladu s cenovými předpisy využívány v systémech integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících a byly již v minulosti, mnohdy v nejjednodušší podobě zcela jednotného jízdného, využívány v systémech MHD. Je proto uvedeno, co se tarifním pásmem a tarifní zónou rozumí, přičemž pro účely jízdního řádu je podstatné, aby z jejich označení (uváděného dle § 3 odst. 1 písm. d), případně podle § 8 odst. 1 písm. d)) byla odvoditelná výše jízdného v každé přepravní relaci.

Nutnost doplnění nových pojmů o spoje na objednání a podmínečně provozované spoje vyplývá ze změny provedené zákonem č. 119/2012 Sb., kde v definici linky (§ 2 odst. 13 zákona o SD) již není obsaženo slovo „pravidelné“, což umožňuje provozovat linky, spoje nebo jejich části tehdy, nastanou-li určité okolnosti. U spojů na objednání se jedná o vznik přepravní potřeby potenciálního cestujícího, který uplatněním svého požadavku stanovenou formou a ve stanoveném časovém předstihu zajistí samo uskutečnění jízdy nebo variantní změnu trasy spoje obsaženého v jízdním řádu. Podmínečně provozované spoje jsou takové, které jsou zajištěny pouze tehdy, nastanou-li určité vnější skutečnosti, které cestující ovlivnit nemůže. Již v současné době jsou takto provozovány například spoje závislé na sjízdnosti komunikací v zimním období, avšak jsou zveřejňovány způsobem, který neumožňuje cestujícím získat relevantní informace včetně nalezení příslušného dopravního spojení. Nově by tato kategorie mohla zahrnovat např. provoz skibusů (provozovaných pouze za předpokladu dostatečného množství sněhu), vodáckých autobusů (provozovaných pokud vodní stavy umožňují splavnost vodního toku) a turistických autobusů a jízdních souprav (jezdících jen za příznivého počasí).

Výlukový jízdní řád je definován jako jízdní řád přechodný, který nahrazuje platný „řádný“ jízdní řád linky na stanovenou dobu, po jejímž uplynutí se obnovuje platnost tohoto dříve schváleného jízdního řádu bez dalšího administrativního opatření. Další podrobnosti k výlukovým jízdním řádům i k tomuto pojmu, který s výrazným věcným posunem nahrazuje dosud částečně užívaný, ale legislativně nezavedený pojem „objížďkový jízdní řád“ jsou obsaženy v textu k § 2.

K § 2

Způsobem zpracování jízdního řádu se rozumějí pravidla, která musí dopravce respektovat při tvorbě jízdního řádu, který je chápán v širším pojetí jako technologický předpis pro provozování dopravy na lince. Silniční linková doprava, na rozdíl od dopravy drážní, není významně ovlivněna kapacitou dopravní cesty s výjimkou zastávek. Není proto třeba zpracovávat komplexní „traťový“ jízdní řád a je možné uvažovat o parametrech každé linky téměř samostatně. Proto není ani podmínkou konstruovat jízdní řád nákresný (grafikon) a dopravce může v jednodušších případech pracovat jen s jednotlivými časovými údaji. Při jejich určení vychází přirozeně z prvotní potřeby zajištění přepravy cestujících v určitém časovém období a přepravní relaci. Tyto požadavky mohou být zjišťovány samotným dopravcem nebo mohou být formulovány v uzavřených smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících územními samosprávnými celky nebo organizátory dopravy (§ 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.). Sestava jízdního řádu pak spočívá v koordinaci těchto požadavků s technickými, ekonomickými a personálními možnostmi dopravce. Přitom musí být respektovány dopravní a přepravní podmínky každého spoje, z nichž se provoz na lince skládá a z nichž vyplývá doba jízdy mezi jednotlivými zastávkami. Ve vnitrostátní dopravě musí být dále respektovány podmínky provozování dopravy, které jsou, resp. mohou být stanoveny v rozhodnutí o udělení, popř. změně licence. V mezinárodní dopravě, kde se jízdní řád předkládá současně se žádostí o udělení licence či povolení, takové omezení a priori neplatí. S ohledem na průběh připomínkového řízení je třeba na tomto místě připomenout, že žádnou zákonnou povinnost dopravce nelze prováděcím právním předpisem delegovat na jiné právnické osoby, např. organizátory veřejné dopravy.

Jednotlivá ustanovení § 2 stanoví konkrétně, které základní skutečnosti je třeba při zpracování jízdního řádu respektovat. V právním předpisu jsou obsaženy proto, aby bylo dopravním úřadům dáno ve správním řízení o schválení jízdního řádu oprávnění jejich naplnění zjišťovat (jako podklady řízení) a dopravcům byly vymezeny podmínky, jejichž nerespektování by mělo za následek neschválení jízdního řádu. Obecně vycházejí uvedené skutečnosti z jiných platných právních předpisů a jejich naplňování předchází i případným nepříznivým dopadům na ostatní silniční dopravu.

Součástí zpracování jízdního řádu je i určení doby jeho platnosti. Z dikce § 17 a 18 zákona o SD vyplývá, že je předpokládáno schválení jízdního řádu po udělení licence před zahájením provozu na lince a provádění změn v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“). Dosavadní vyhláška tak bez výslovné právní opory omezovala ve svém § 2 odst. 3 platnost jízdního řádu do „konce platnosti“, k jehož stanovení ale nemá ministerstvo plné zákonné zmocnění. Tento model byl převzat z důvodu věcné návaznosti na celostátní drážní dopravu, kde se každoročně vydává jízdní řád nový. Dosavadní úprava tak omezovala platnost jízdního řádu veřejné linkové dopravy na období jednoho roku (resp. přesně 52 nebo 53 týdnů). Pro dopravu městskou se dovozovala možnost platnosti neomezené, ale pouze nepřímo z ustanovení § 4 odst. 1 písm. h) dosavadní vyhlášky, které umožňovalo konec platnosti na jízdním řádu neuvádět. Nově jsou uvedena ustanovení o platnosti jízdního řádu do plného souladu se zákonem o SD.

Obecně je platnost jízdního řádu vztažena pouze k platnosti licence. Dopravci se však ponechává možnost nechat si schválit jízdní řád na dobu odlišnou, jejíž konec ovšem nemusí být dán jen pravidelným prosincovým termínem změny jízdního řádu drážní železniční dopravy jako dosud, ale může být určen k jakémukoliv již ministerstvem zveřejněnému termínu. Tato doba tedy může být jak kratší než dosud, bude-li změna již předem předpokládána, nebo naopak delší, např. u linek bez vazby na železniční dopravu. Tato volba je ponechána plně na vůli dopravce nebo bude vyplývat ze závazků z uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Je tak fakticky zrušena povinnost pravidelného každoročního předkládání všech jízdních řádů ke schválení, která byla založena pouze podzákonným právním předpisem, čímž může dojít k mírnému snížení kumulované administrativní zátěže dopravních úřadů v období ke konci kalendářního roku, kdy s respektováním správních lhůt některé z nich schvalují řádově stovky jízdních řádů k jednomu datu.

Ve skutečnosti se ovšem bude většina jízdních řádů v prosincovém termínu každoročně měnit jako dosud, a to s ohledem na již uvedenou věcnou vazbu na drážní dopravu, kde je k tomuto termínu nadále vydáván nový celostátní jízdní řád drah celostátních a regionálních. V něm však přesto na některých tratích nemusí docházet k časovým úpravám jízd vlaků. Dále existují linky silniční dopravy vůbec nenavázané na drážní dopravu, jako některé linky s převažujícím charakterem přepravy žákovské a dělnické, u nichž jsou časové údaje vázány např. na začátky a konce vyučování či pracovních směn, a dále všechny dálkové linky neprovozované na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

Kdykoliv před ukončením platnosti schváleného jízdního řádu, dokud bude v platnosti licence na příslušnou linku, může dopravce zpracovat změnu jízdního řádu s platností od zveřejněného termínu, tj. jako dosud. Musí ji zpracovat vždy tak, aby mohla být předložena a schválena do ukončení platnosti dříve schváleného jízdního řádu, neboť bez něj linkovou dopravu provozovat nelze (§ 18 písm. c) zákona o SD). Změnu jízdního řádu zpracovává dopravce i při změně licence, pokud se jedná o takovou změnu licence, která si změnu jízdního řádu vyžaduje (např. změna trasy linky, počtu zastávek apod.).

Změny jízdního řádu se zpracovávají se všemi náležitostmi nového jízdního řádu a dopravce může zvolit i jeho platnost ve stejném rozmezí jako u jízdního řádu „nového“. Pro zjednodušení administrativního procesu je explicitně stanoveno, že změnou je dosavadní jízdní řád automaticky nahrazen, a není jej tak třeba rušit samostatným rozhodnutím nebo částí výroku rozhodnutí ve společném řízení, neboť současně může pro každou linku platit pouze jeden jízdní řád. Jedná se o současnou praxi, která je pouze vtělena do právního předpisu.

Podmínky zpracování jízdního řádu obsažené v odstavcích 4 a 5 jsou v zásadě převzaty ze současné úpravy, neboť reflektují obecné požadavky na bezpečnost a pravidelnost linkové dopravy s respektováním objektivních podmínek na jednotlivých dopravních trasách, linkách a spojích.

Nově je doplněn postup dopravce při uzavírkách a objížďkách na pozemních komunikacích a v případech krizového stavu, přičemž je uvažován stav po poslední novele zákona o SD, která umožňuje mimo vyhlášené termíny provádět změny jízdních řádů i v případech plánovaných uzavírek, které byly dosud zcela nelogicky z této možnosti vyloučeny. Použitá formulace vychází ze skutečnosti, že silniční správní orgány svým rozhodnutím často fakticky na přechodnou dobu mění obsah licence, aniž by tuto změnu mohl ve stejných termínech provést formálně stanoveným způsobem dopravní úřad. Pro tyto případy je dopravce ve vztahu k cestujícím vázán ustanoveními cenových předpisů a při objížďce trvající déle než 7 dnů je povinen stanovit nové tarifní vzdálenosti. Nastane-li taková situace, je prakticky vždy nutné upravit i časové údaje jízdy spojů dotčené linky, což nelze provést jinak, než jízdním řádem. Do-

pravci je proto dána možnost zpracovat na dobu, která je stanovena pro výluku či objížďku rozhodnutím příslušného správního orgánu, výlukový jízdní řád, který v těchto případech nemusí být v souladu s rozhodnutím o udělení licence. Po uplynutí této doby se automaticky obnovuje platnost dříve schváleného jízdního řádu. Stejné podmínky platí pro jízdní řád schválený postupem mimo správní řízení pro období, na které by byl vyhlášen krizový stav podle zákona č. 240/2000 Sb.

Zpracování výlukového jízdního řádu je umožněno při uzavírkách a objížďkách na pozemních komunikacích a v případech krizového stavu i v případech, kdy nedojde ke změně trasy a zastávek linky proti platné licenci, ale pouze ke změně časových údajů jízdního řádu. Takový výlukový jízdní řád je možné zpracovat i pro linky, které jsou jen nepřímo dotčeny dočasnou změnou navazující dopravy, ať již drážní nebo linkové, vyvolanou u drážní dopravy technickými nebo dopravními důvody, u dopravy linkové opatřeními na komunikacích. I v těchto případech se jedná o změnu časových údajů, která slouží k zachování dočasně narušených přepravních vazeb mezi časově a prostorově provázanými spoji (vlaky). V těchto případech se nejedná o vazbu na rozhodnutí správního orgánu nebo stav vyplývající z krizové situace, ale pouze o odbornou úvahu dopravce, případně respektování požadavku objednatele veřejných služeb v přepravě cestujících.

Jiné „dočasné“ (krátkodobé) jízdní řády nejsou přípustné. Pokud například dopravce v městské autobusové dopravě požádá o změnu jízdního řádu na období letních školních prázdnin, musí být po uplynutí jeho platnosti znovu předložen a schválen jízdní řád „celoroční“. O schválení obou takových jízdních řádů může ovšem dopravce požádat společně před začátkem prázdnin, a dopravní úřad pak rozhodne ve společném řízení jediným správním aktem.

Pro všechny uvedené případy dočasných opatření byl zvolen obecný název „výlukový jízdní řád“. Ten je již v současné době užíván téměř výhradně v dopravě městské (a zcela plně ve veškeré dopravě drážní), v silniční dopravě linkové se dosud v některých případech používá méně výstižný a mnohdy nepřesnější termín „objížďkový“. Za méně výstižný je třeba ho označit nejen z toho důvodu, že nikoliv každá výluka provozu je způsobena objížďkou (např. krizový stav), ale rovněž proto, že z důvodu uzavírky pozemní komunikace mohou být prováděna taková opatření, které jako „objížďku“ označit vůbec nelze (např. zkrácení linky). Pouhá změna časových údajů, která rovněž může být obsahem krátkodobě schváleného jízdního řádu, nemá pak s objížďkou společného vůbec nic (např. dočasné omezení maximální rychlosti na pozemní komunikaci při její opravě).

K § 3 a 4

Dosavadní právní úprava rozlišovala tři podoby jízdního řádu – pro linkovou dopravu, pro městskou autobusovou dopravu a pro mezinárodní linkovou dopravu, přičemž nerozlišovala mezi podobou jízdního řádu předkládaného ke schválení a podobou pro uveřejňování (prezentaci pro cestující veřejnost). V souvislosti s vytvářením integrovaných dopravních systémů, které charakterem poskytovaných přepravních služeb jsou bližší dopravě městské než linkové, a po zahrnutí jízdních řádů městské autobusové dopravy do CIS JŘ již toto dělení a způsob zveřejňování nevyhovuje. Je proto provedeno maximální sjednocení podoby jízdních řádů předkládaných ke schválení dopravním úřadům (popř. ministerstvu), v níž jsou pak jízdní řády obsaženy a pro veřejnost zpřístupněny v CIS JŘ. Z této jednotné podoby jsou pouze v nezbytném rozsahu, který vyplývá z odlišnosti správního řízení i charakteru provozu v mezinárodní dopravě, stanoveny v následujícím § 5 výjimky pro tento druh dopravy.

Stanovená podoba jízdního řádu pro schvalování poskytuje dopravní úřadům veškeré podklady pro řízení o jejich schválení, které se provádí podle zásad správního řízení pro každý případ žádosti dopravce samostatně (případně ve společném řízení po jejich spojení). Vychází ze současného provedení jízdního řádu linkové dopravy, který je užíván bez větších změn obsahu a vnější podoby již více než 60 let. Pro cestující využívající informační potenciál CIS JŘ umožňuje tato úplná podoba získání všech informací, které jsou pro každou linku dostupné, a to ve zcela jednotné formě. Zveřejňování jízdních řádů na označnících zastávek, případně na jiných místech, naplňuje pro cestující poněkud jinou funkci, kterou lze chápat jako operativnější. Jí je pak přizpůsobena podoba jízdních řádů, určená pro jejich zveřejňování, která je popsána v § 7 a 8.

Proti současnému obsahovému stavu jízdního řádu dochází pouze k následujícím změnám nebo úpravám.

U názvů zastávek je explicitně stanoveno uvedení všech zastávek v logickém uspořádání vždy tak, jak při jízdě jednotlivých spojů po sobě fyzicky následují. Znamená to, že v určitých případech (např. při dvojí obsluze téže zastávky nebo u linek s variantními trasami ve smyslu platné licence) musí být některá zastávka uvedena i vícekrát. Jedná se ovšem pouze o zpřesnění, resp. kodifikování současného stavu. Dopravce není povinen všechny zastávky obsažené v licenci obsluhovat, pokud není tato podmínka v rozhodnutí o udělení licence výslovně stanovena. V jízdním řádu však i takové zastávky musejí být obsaženy, aby byla zachována nezbytná vazba mezi obsahem licence a jízdního řádu.

Nově je umožněno zapracování tarifních údajů zónového a pásmového tarifu s tím, že i pro linky, na nichž je takový tarif zaveden, je zachováno dosavadní povinné uvádění skutečné vzdálenosti v délkových jednotkách (kilometrech). Tento údaj má význam jak pro informování cestujících, tak i pro objednatele dopravy. Pro nadpis tarifních údajů zónového a pásmového tarifu je zavedena univerzální zkratka „TPZ“ ve smyslu „Tarifní Pásmo nebo Zóna“, neboť u některých linek není vyloučena i kombinace obou tarifů.

Podrobnějším způsobem je stanoven způsob uvádění časových údajů, a to pro možnost zahrnutí spojů na objednání a spojů podmínečně provozovaných ve variantních trasách. V těchto případech může dojít k situaci, kdy pro některé zastávky nemůže být určen jednoduše čas příjezdu a odjezdu, který může být závislý na akceptaci objednávek či podmínek v předcházející části trasy. Je proto stanoven takový způsob, který zajišťuje nemožnost dřívějšího odjezdu za zastávky, při kterém by spoj cestujícímu ujel, a současně umožňuje zajištění časové vazby na přípojné spoje. Zároveň je vhodným způsobem cestujícímu poskytnuta informace o maximální době, o kterou se může skutečný čas lišit od uváděného minimálního časového údaje, rozhodného pro nutnost jeho příchodu na zastávku. Stanovená forma těchto informací umožňuje jejich využití i pro následné aplikace (vyhledání spojení).

Ruší se povinné uvádění opatření pro přechod na letní a z letního času dosud platné pro linkovou dopravu. Při posledním zjišťování činil počet takových spojů na celém území státu pouze pět. Je proto vhodné, aby stejně jako dosud v dopravě městské, bylo ponecháno na vůli dopravce, zda příslušné opatření zapracuje do jízdního řádu při mírném snížení jeho přehlednosti (při roční platnosti zahrnutí až dvou dalších sloupců časových údajů pro spoje jedoucí v přechodových nocích), nebo je bude řešit způsobem obvyklým v městských dopravách, kde je počet takových spojů o mnoho řádů vyšší, tj. např. samostatnými informačními vývěskami.

Rovněž se ruší povinné uvádění údajů o smluvních přepravních podmínkách a tarifu. S ohledem na objem těchto informací, které z prostorových důvodů nemohou být na ploše jízdního řádu publikovány v použitelné podobě, byla tato dřívější povinnost fakticky odbývána pouhým odkazem na místo, kde jsou takové údaje zveřejněny. V současné době se pro publikaci takových údajů využívají prakticky možnosti elektronického dálkového přístupu. Možnost uvádění nejdůležitějších informací o smluvních přepravních podmínkách i tarifu v jízdních řádech je však nadále zachována.

Spoje linek, obsažené v jízdním řádu, jsou obecně v provozu po všechny dny jeho platnosti. Pokud takto provozovány nejsou, je časové omezení vyznačeno v záhlaví, a to značkami a symboly, které jsou obsaženy v bodu 1 přílohy č. 2. Kromě značek pro časový rozsah provozu spojů jsou v jízdních řádech používány další značky, a to pro omezené nebo zvláštní využívání spojů a zastávek a pro informace o rozšířených přepravních možnostech a s přepravou souvisejících služeb. Podrobnosti k těmto značkám jsou uvedeny v komentáři k příloze č. 2.

Kromě vlastního obsahu jízdního řádu obsahuje vyhláška i určitá pravidla pro jeho vnější podobu a prostorové (resp. plošné) uspořádání obsažených údajů. Účelem těchto ustanovení je sjednocení formy, ve které jsou obsažené informace přenášeny k jejich adresátům.

Pro zjednodušení tabulky používaných značek (příloha č. 2) je obsaženo ustanovení o textových informacích uváděných v dolní části jízdního řádu, aby bylo patrné, ke kterým značkám musí být rozšiřující informace (kromě vlastního vysvětlení jejich významu) podávány. Příkladmo jsou uvedeny i ostatní kategorie textových informací, které je možné a vhodné na tomto místě uvádět.

Možnost uspořádání jízdního řádu jako jednosměrného nebo obousměrného se nemění.

K § 5

Předcházející § 3 a 4 určují jednotný obsah a vnější podobu jízdního řádu. V mezinárodní dopravě existují odlišnosti, které mají na výslednou podobu jízdního řádu určitý dopad, aniž by však znamenaly narušení strukturální jednoty těchto náležitostí. Je proto možné ustanoveními § 5 pouze dílčím způsobem doplnit a zpřesnit obsah některých údajů.

V mezinárodní dopravě je, na rozdíl od dopravy vnitrostátní, nejen možné, ale prakticky i velmi časté provozování jedné linky více dopravci. Cestující musí mít ovšem i v takovém případě k dispozici informaci, který dopravce provozuje určitý konkrétní spoj, a s nímž tak uzavírá přepravní smlouvu. To se prakticky děje v postačujícím rozsahu tak, že údaj v záhlaví jízdního řádu obsahují údaje o všech zúčastněných dopravcích s uvedením čísel spojů, které každý z nich zajišťuje.

Jízdní řád mezinárodní linky obsahuje časový údaj o překročení státní hranice i pro spoje, které zde nemají zastávku pro výstup či nástup cestujících, a to s použitím značky „CLO“. Jedná se o označení, které je v souladu s praxí užívanou i v jiných státech a které v mezinárodní dopravě, kde povolení neobsahuje konkrétní vymezení trasy linky jednotlivými pozemními komunikacemi, umožňuje dopravním úřadům zamezit dopravcům případné využívání hraničních přechodů, které nejsou svými parametry vhodné k využívání linkovou dopravou.

K § 6

Předcházející vyhláška umožňovala dopravním úřadům v ustanovení § 2 označeném jako „Způsob zpracování jízdního řádu a jeho změn“ stanovit dopravcům způsob a lhůtu předkládání jízdních řádů ke schválení. Změnou zmocňovacího ustanovení § 17 odst. 6 zákona o SD je nyní umožněno zapracovat do prováděcího předpisu ustanovení ke způsobu předkládání jízdního řádu v konkrétní podobě, a tím i jednotněji.

Je zakotveno předložení žádosti o schválení jízdního řádu správnímu orgánu v podobě, v níž byl podle předcházejících ustanovení zpracován (§ 2), a s údaji, které musí obsahovat (§ 3 a 4, event. § 5). Obecně se jedná o řízení o žádosti podle § 44 správního řádu, jehož dalšími ustanoveními se proces schvalování dále řídí. Žádost o schválení včetně přiloženého jízdního řádu se tak může předkládat v podobě hmotné s doručením osobním nebo prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo v podobě elektronické s doručením do datové schránky správního orgánu nebo na elektronickou adresu se zaručeným elektronickým podpisem.

Z důvodu včasného poskytování informací obsažených v jízdním řádu je třeba jej zveřejnit s určitým předstihem před zahájením jeho platnosti, a proto musí i proces schválení proběhnout tak, aby řízení bylo ukončeno nikoliv až k datu zahájení platnosti jízdního řádu, nýbrž se zmíněným časovým předstihem. Předcházející vyhláška kromě stanovení lhůty v § 2 ukládala dopravním úřadům v ustanovení § 7, týkajícím se organizace CIS JŘ, postoupit schválený jízdní řád do CIS JŘ nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem jeho platnosti. Časové určení ve vazbě na CIS JŘ se osvědčilo jako plně vyhovující, protože však CIS JŘ není jediným zdrojem pro získání informací o jízdních řádech, je nyní toto ustanovení obsaženo v části vyhlášky, která popisuje předkládání jízdního řádu.

V souvislosti se zařazením jízdních řádů městské autobusové dopravy, v níž dochází k častějším změnám, které nejsou nijak zákonem omezeny, se mírně zkracuje výše uvedená lhůta pro postoupení všech jízdních řádů do CIS JŘ z 15 pracovních na 15 kalendářních dnů. Zde je třeba poznamenat, že tato lhůta bude vždy kompromisem mezi žádoucí pružností dopravního systému reagovat na vzniklé přepravní potřeby a informační hodnotou při střednědobém plánování cest cestujícími ve veřejné dopravě. Protože se současně jedná o lhůtu pořádkovou, není vyloučeno, aby v ojedinělých a zvlášť zdůvodněných případech ji dopravní úřad nedodržel s vědomím možných důsledků pro cestující. Schválení jízdního řádu mimo stanovenou lhůtu by mělo být dopravním úřadem v rozhodnutí o schválení jízdního řádu řádně zdůvodněno.

Pro postupování jízdních řádů do CIS JŘ je nezbytná zcela jednotná elektronická podoba, s exaktně definovaným datovým obsahem a datovou strukturou, a proto musí vyhláška obsahovat ustanovení, které tuto podobu zajišťuje. Dopravce proto musí dopravnímu úřadu kromě žádosti, jejíž obsah vychází ze správního řádu, předložit (tj. zaslat nebo dodat prostřednictvím elektronických prostředků či na elektronickém nosiči) i datovou, jednotně strukturovanou podobu. Zvolený formát i struktura musí umožňovat automatizované zpracování dat pro potřeby CIS JŘ uvedené v § 9. Ve skutečnosti u naprosté většiny dopravců bude jako výchozí existovat tato druhá podoba, v níž se jízdní řád v současné době již téměř výhradně za pomoci výpočetní techniky zpracovává. Vyhláška uvádí podobu fyzicky čitelnou s obsahem podle předcházejících paragrafů vyhlášky, která je zpravidla získána konverzí z podoby elektronické, na významově prvním místě pouze z důvodu zachování zřetelné vazby na proces schvalování, který se řídí správním řádem.

Ustanoveními § 6 je určeno, že v řízení o žádosti o schválení jízdního řádu se vlastní jízdní řád předkládá ve dvou fyzicky odlišných, ale obsahově shodných podobách. Pokud by podmínka shodnosti nebyla naplněna, jednalo by se o vadu žádosti s důsledky podle správního řádu. Rozhodnutím o schválení jízdního řádu je – kromě jiného – správním orgánem deklarováno, že jsou splněny všechny náležitosti stanovené touto vyhláškou. Za tyto náležitosti je třeba považovat i vzájemný věcný (obsahový) soulad obou předložených podob jízdního řádu.

Jízdní řád v elektronické podobě musí dopravce předat dopravnímu úřadu současně s „písemnou“ žádostí buď na nosiči dat (CD ROM, USB flash) nebo jako přílohu datové zprávy. Dopravní úřad však může za splnění této povinnosti považovat rovněž vložení elektronického souboru jako dávky do webové aplikace CISnet na adrese http://www.cisjr.cz, které provede dopravce. Jinak vloží (nahraje) soubor s daty do aplikace CISnet dopravní úřad. Před vydáním rozhodnutí o schválení jízdního řádu musí dopravní úřad provést fyzickou kontrolu shodnosti údajů přílohy budoucího rozhodnutí a elektronické podoby vložené do aplikace CISnet (buď jím samým, nebo dopravcem) a pouze v případě zjištěného souladu vydat rozhodnutí o schválení jízdního řádu. Jízdní řád vložený do aplikace CISnet by měl proto vytisknout a tento výtisk vložit do spisu. Po nabytí právní moci (předběžné vykonatelnosti) rozhodnutí pak „postoupí“ jízdní řád do CIS JŘ stanovenými programovými postupy.

Je třeba připomenout, že za shodnost údajů obou podob jízdního řádu je třeba považovat shodnost jejich obsahu podle § 3 a 5 a přiměřeně podle § 4.

K § 7

Předcházející zákonné zmocnění umožňovalo stanovit prováděcím předpisem způsob vyhlašování a vyvěšování jízdních řádů. Nynější zmocnění označuje tento proces univerzálněji a přesněji jako zveřejňování a v tomto smyslu s ním vyhláška pracuje. Ustanovení § 7 navazuje na povinnost dopravce, kterou mu ukládá ustanovení § 18 písm. f) zákona o SD, tj. zveřejnit jízdní řád na označníku zastávky s výjimkou zastávek městské dopravy určených jen pro výstup. Tato forma zveřejnění je nadále nazývána vyvěšením. Zde bude vhodné do budoucnosti zvážit zákonnou úpravu v tom smyslu, aby ve výstupních zastávkách nemusely být jízdní řády vyvěšovány v žádném druhu dopravy.

Způsob zveřejnění jízdních řádů prostřednictvím CIS JŘ, kam jsou postupovány dopravními úřady dle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o SD, je obsažen v § 9 návrhu vyhlášky.

Označníky zastávek jsou chápány jako dosavadní zákonný a tradiční „informační kanál“, jímž je cestující veřejnost seznamována s údaji jízdního řádu. Pro mezinárodní dopravu a dopravu vnitrostátní s výjimkou linek, na které se vztahuje § 8, je plně zachována i současná vnější podoba vyvěšovaných jízdních řádů. Tou je „tabulková“ podoba, v níž byl schválen příslušným dopravním úřadem. Pro cestující se jedná o celostátně jednotnou podobu zažitou více než šedesáti roky užívání, pro dopravce je s takovým jediným provedením spojena snadná manipulace, kdy se ve fyzických výtiscích pouze nenáročným způsobem musí doplnit (zvýraznit) určitý údaj pro konkrétní zastávku a jinak může použít shodný tvar jízdního řádu pro celou linku. Zvýraznění názvu zastávky, v níž je jízdní řád vyvěšen, a případně směru jízdy u obousměrných jízdních řádů je nadále nezbytné s ohledem na obtížně vymahatelnou a jen na majitele označníku se vztahující povinnost vyvěšení názvu zastávky na označníku dle § 18 písm. f) zákona o SD. Vyznačení zastávky na jízdním řádu zůstává tak mnohdy jediným orientačním prvkem pro cestující bez místních znalostí.

Nově není vyhláškou stanoveno zveřejňování jízdních řádů ve vozidlech linek, které bylo v předcházející úpravě dopravcům ukládáno bez plné opory v zákoně, a nebylo tak nikdy vymahatelné. V minulosti bylo sice věcně naplňováno, neboť jízdní řád v jednotné fyzické podobě byl užíván nejen pro cestující na zastávkách, ale obvykle jako pomůcka i pro řidiče vozidel linkové dopravy, a byl tak bez dalších nároků automaticky ve vozidle linky umístěn. V současné době je však již i pro tento účel obvyklá pouze podoba elektronická, kdy data jízdního řádu jsou nahrána do odbavovacího a informačního systému vozidla. Kromě toho praxe ukázala, že informace o jízdním řádu linky nejsou v průběhu přepravy cestujícími vyžadovány. Přitom další vymahatelná informační povinnost dopravce ve vztahu k jízdním řádům je v přiměřeném rozsahu zajištěna ustanovením § 14 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, které zůstává nedotčeno.

Jako možná věcná změna oproti schválené podobě je u všech vyvěšených jízdních řádů umožněno doplnění časových údajů o přípoje, které nejsou a nemohou být součástí jízdního řádu schváleného, neboť se týkají jiného druhu dopravy, jiných linek nebo jiných dopravců, a ten dopravce, který jízdní řád předkládá ke schválení ve správním řízení, tak za ně nemůže odpovídat. Věcně se tím může významně rozšířit okruh informací, které cestující potřebuje pro vykonání cesty složené z použití jízdy několika dopravními prostředky.

Zcela nově je zavedena možnost vyvěšování jízdních řádů souhrnných, obsahujících společně údaje o více linkách stejného nebo různých dopravců, vedených ve shodných nebo podobných trasách a zajišťujících tak shodné nebo velmi podobné přepravní potřeby. Bude-li souhrnný jízdní řád obsahovat všechny náležitosti schválených jízdních řádů, může je plně nahradit, v opačném případě by na označníku zastávky musely být k naplnění povinností dopravce vyvěšeny obě podoby.

K § 8

Z důvodů obsažených již v obecné části této důvodové zprávy je zřejmé, že v mnoha případech není vhodné, a někdy ani možné, používat úplnou formu schváleného jízdního řádu městské a nově i integrované dopravy pro vyvěšování na označnících, a to z důvodu rozsahu jejich údajů, z něhož vyplývá plošný rozsah neodpovídající možnostem umístění na prostorově omezených zařízeních označníků. Za definovaných podmínek je tak nutné umožnit omezení rozsahu těchto údajů, jak je uvedeno níže.

K procesu uveřejňování je třeba ještě podotknout, že v obou předmětných druzích dopravy, na které se ustanovení § 8 vztahuje, přebírají mnohdy část činností dopravců ve vztahu k plánování a přípravě provozu organizátoři dopravy, jejichž existenci a postavení vymezil zákon č. 194/2010 Sb. Touto činností ovšem nejsou nijak omezeny zákonné povinnosti dopravců, kteří nadále odpovídají za jejich naplnění dopravním úřadům, což platí jednoznačně i pro proces schvalování a uveřejňování jízdních řádů. Ani uveřejňování jízdních řádů na označnících zastávek tak nelze bez úpravy zákona na organizátory dopravy delegovat. Je ovšem třeba současně připomenout, že již od počátku platnosti zákona o SD není dosta-

tečně vyjasněn vztah mezi majitelem označníku a ostatními jej využívajícími dopravci, který má pouze smluvní charakter. K tomu v poslední době přistupuje i snaha organizátorů dopravy o možnost technického zajišťování této činnosti pro celý integrovaný systém v jejich působnosti na obdobném smluvním základě. Tyto skutečnosti budou zřejmě v budoucnosti vyžadovat určité úpravy vyšších právních předpisů. Nicméně i v současné době právní předpisy nebrání tomu, aby dopravci smluvně pověřili fyzickým vyvěšením jízdního řádu na označníku zastávky druhou smluvní stranu (tedy např. i organizátora dopravy), ale z pohledu odpovědnosti za splnění zákonné povinnosti vyvěsit jízdní řád na označníku zastávky ponese (a může nést) sankční odpovědnost pouze dopravce.

V uveřejňování jízdních řádů došlo již v minulosti k individualizaci jejich podoby, a to nejen u dopravy městské, kde to bylo právním předpisem výslovně umožněno, ale i v některých systémech (krajských) integrovaných dopravních systémů (integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících). Zde spíše zvykovým výkladem právní předpis předepisoval jednotnou (schválenou) podobu, při podrobnější analýze však bylo možné dospět k závěru o věcné, nikoli však vizuální konformitě obou provedení. Jak bylo možné ze zkušeností v městské autobusové dopravě předpokládat, nečiní taková individualizace, uplatněná v „rozumných“ mezích, žádné praktické problémy, neboť nesnižuje informační hodnotu publikovaného jízdního řádu. Jediným striktním požadavkem je zachování shodnosti údajů se schválenými jízdními řády, přičemž odpovědnost za to s ohledem na ustanovení zákona o SD však zatím zůstává na každém dopravci, bez ohledu na obsah smluv s objednateli dopravy. Grafická podoba jízdních řádů u těchto druhů dopravy není klíčová a pro její určité rozvolnění v jednotlivých samostatných městských či krajských systémech lze najít i věcné argumenty, související s lokálními rozdíly konkrétního uspořádání a organizace veřejných služeb v přepravě cestujících.

Ve vyvěšených jízdních řádech se připouští možnost uvádění zjednodušeného označení linky, pokud je obsaženo v rozhodnutí o udělení licence, nemusejí být uváděny zastávky předcházející zastávku, na které je jízdní řád vyvěšen, některé údaje mohou být uvedeny společně pro všechny linky v zastávce zastavující nebo nemusejí být uvedeny vůbec.

Nejzřetelnější odlišností uveřejňování schváleného obsahu je však možnost vytváření „zastávkových“ jízdních řádů, tj. jízdních řádů obsahujících (na rozdíl od schválených jízdních řádů „linkových“) časové údaje odjezdů pouze ze zastávky, na jejímž označníku jsou vyvěšeny. Pro zachování informační hodnoty pro cestující u takového jízdního řádu musí být ovšem stanoveny údaje, které musí dále obsahovat, a další pravidla, kterými se řídí uvádění časových údajů odjezdů z příslušné zastávky. To se týká zejména případů, kdy spoje linky za zastávkou, ve které je jízdní řád vyvěšen, nejsou vedeny po shodných trasách nebo neobsluhují všechny zastávky, např. z důvodu, že nedojíždějí až do cílové zastávky linky.

U městské autobusové dopravy provozované jen na území města je umožněno užívat v uveřejněných jízdních řádech zjednodušené názvy zastávek bez opakování názvu města. To ušetří prostor na vyvěšeném jízdním řádu a učiní ho přehlednější bez nebezpečí možnosti nesprávné interpretace takového neúplného názvu. Není ovšem možné toto zjednodušení připustit u linek, které hranice jednoho města přesahují, neboť by zde mohlo dojít k nepřípustné multiplicitě názvů.

Souhrnné jízdní řády, jejichž uveřejňování umožňuje ustanovení předcházejícího paragrafu, budou mít význam zejména v systémech integrovaných dopravních služeb, kde byla tato možnost ze strany organizátorů vyžadována již v minulosti, a to z důvodu častého souběhu linek s menším počtem spojů, které teprve ve svém souhrnu vytvářejí kvalitní přepravní spojení v určité relaci.

Nově nebyla do vyhlášky zahrnuta lhůta, v níž má dopravce na označníku zastávky vyvěšovat jízdní řád před začátkem jeho platnosti. Tato úprava nebyla v úplném souladu se zákonem o SD, který v § 18 písm. f) pouze stanovuje povinnost vyvěšení schváleného jízdního řádu.

K § 9

Proti současné úpravě nedochází k zásadním změnám v obsahu CIS JŘ neboť právní úprava pro jeho existenci a provoz i pro jeho nadstavbové složky (vyhledání přepravního spojení) se ukázala zcela funkční. Právě tato skutečnost vedla zákonodárce k rozšíření jeho obsahu i na linky městské autobusové dopravy (a dopravu drážní). Z připomínkového řízení však vyplynula nutnost doplnění některých ustanovení vztahujících se k veřejnému přístupu k informacím obsaženým v CIS JŘ. Proto byla precizována podoba obsažených jízdních řádů a doplněny povinností ve vztahu k jejich poskytování veřejnosti včetně možnosti dalšího zpracování.

Nově je jako samostatná část CIS JŘ chápán seznam zastávek. Nejedná se v tomto případě o nový „registr“ ve smyslu zákona č. 111/1999 Sb., který vymezuje obsah základních registrů, informačního systému základních registrů a informačního systému územní identifikace a stanoví práva a povinnosti, které souvisejí s jejich vytvářením, užíváním a provozem, nýbrž pouze o soubor údajů, nezbytných pro činnost CIS JŘ. Název zastávky je totiž klíčovým údajem pro elektronické systémy vyhledávání do-

pravního spojení. Proto je fixována taková jeho podoba, která tvoří obvykle na základě rozhodnutí dopravních úřadů o udělení licencí pevný datový údaj v CIS JŘ. Na základě výsledků připomínkového řízení je však zahrnuta možnost dopravního úřadu zařadit do seznamu novou zastávku (nebo změnit její název) ještě před vydáním rozhodnutí o udělení či změně licence.

Vybavením některých zastávek je bezbariérovým přístupem umožněno rozšíření přepravních možností a jsou zde poskytovány i další služby, včetně povinných služeb na určených terminálech ve smyslu čl. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011. Údaje o těchto možnostech a službách jsou v CIS JŘ významově spojeny s názvem zastávky.

Do seznamu zastávek se vkládají údaje v rámci CIS JŘ na základě oznámení místně a věcně příslušných dopravních úřadů. Rovněž údaje o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách, vztažené k názvu zastávky, se budou vkládat na základě oznámení těchto úřadů. Ty budou mít nyní více možností uvádět údaje o možnostech přestupu na jiné dopravní prostředky prostřednictvím nově zavedených značek (bod 3 přílohy č. 2). Z důvodu zachování přehlednosti jízdních řádů budou ovšem muset volit z použitelných značek takové, které jsou pro cestující nejvýznamnější.

Proces schvalování jízdního řádů u správních orgánů podle správního řádu probíhá nad podobou fyzicky čitelnou podle § 6 odst. 1 nebo 2. Do CIS JŘ jsou však správní orgány České republiky povinny postoupit schválené jízdní řády v elektronické podobě podle § 6 odst. 3, tj. v datovém formátu, které zveřejní ministerstvo. Schválený jízdní řád je takový jízdní řád, jehož schválení je provedeno pravomocným rozhodnutím. U výlukových jízdních řádů však mohou nastat takové časové okolnosti, které dovedou dopravní úřad k vydání předběžně vykonatelného rozhodnutí. I tento jízdní řád se postupuje do CIS JŘ, a je proto pro účely tohoto ustanovení vyhlášky pokládán za schválený. Vyhláška ukládá postoupit schválené jízdní řády do CIS JŘ neprodleně, což nesouvisí s „předstihovou“ lhůtou podle § 6, ale znamená to pouze, že úkon „postoupení“ následuje bezprostředně po nabytí právní moci (předběžné vykonatelnosti) příslušného rozhodnutí.

Zvláštní ustanovení platí pro podobu jízdních řádů mezinárodních linek, na které nevydalo licenci (povolení) ministerstvo, tzn. že jejich jízdní řády jsou schvalovány orgány jiných států.

Jízdní řád je schvalován na dobu určitou a obsahuje proto vždy datum, do kterého platí. Po jeho uplynutí je z CIS JŘ automaticky vyřazen. Pozbude-li však z jakéhokoliv důvodu licence platnosti dle § 16 zákona o SD, končí tím (předčasně) i platnost jízdního řádu, aniž by bylo třeba samostatně o této skutečnosti rozhodovat. Aby takový jízdní řád byl odstraněn z CIS JŘ, je uložena správním orgánům povinnost takovou skutečnost oznamovat, a to opět neprodleně – v tomto případě v časové vazbě na okamžik, kdy se o takové skutečnosti dozví.

Pro širokou veřejnost jsou elektronické údaje CIS JŘ interpretovány ve fyzicky čitelné jednotné podobě, která nerozlišuje linky mezinárodní, vnitrostátní a městské, linky zařazené nebo nezařazené do systémů integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, ani linky provozované v čistém obchodním zájmu dopravců nebo provozované na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Touto podobou je jízdní řád se všemi náležitostmi ve smyslu § 3 až 5 bez možnosti doplnění, úprav a zjednodušení obsahu nebo odlišení grafické podoby dle § 7 a 8. Tato podoba je v CIS JŘ generována z podoby elektronické podle § 6 odst. 3.

CIS JŘ je informačním systémem veřejné správy vedený v elektronické podobě a v něm obsažené datové údaje z něj mohou být získávány a dále zpracovávány. Proto je vyhláškou nastaveno zveřejňování těchto údajů poskytovaných správními orgány neprodleně a v podobě, která umožňuje jejich automatizované zpracování. Výjimkou jsou jízdní řády mezinárodních linek, schválené orgány jiných států, které se zveřejňují v podobě, ve které jsou postoupené ministerstvu.

K § 10

Účinnost vyhlášky je v § 12 navržena tak, aby podle ní mohly být schvalovány jízdní řády na období 2014/2015, platné od 14. prosince 2014, které mohou být předkládány někdy již koncem října, běžně pak v průběhu listopadu. Na dobu od navržené účinnosti do uvedeného data jsou upravena některá řízení přechodnými ustanoveními, neboť bez nich by od data účinnosti musela být použita nová úprava výhradně.

Prvním z nich je obvyklé ustanovení týkající se řízení, která k datu účinnosti probíhají, čili byla zahájena podáním žádosti dopravce před účinností vyhlášky, ale nebyla ukončena nabytím právní moci příslušného rozhodnutí. S ohledem na obvyklé lhůty, v nichž bývá řízení o žádosti o schválení jízdního řádu ukončeno, se jedná o ustanovení prakticky nepatrného dosahu.

Významná jsou ustanovení dalších odstavců, která se týkají pouze vnitrostátní linkové dopravy. Po nabytí účinnosti nové vyhlášky budou v platnosti všechny jízdní řády schválené před tímto datem. Jízdní řády vnitrostátní dopravy v užším smyslu, tj. bez městské autobusové dopravy, jsou schváleny téměř bez výjimky do 13. prosince 2014. V období mezi nabytím účinnosti vyhlášky a koncem platnosti mohou být

provedeny pouze jejich změny z důvodu veřejného zájmu nebo výluky, neboť již není vyhlášen termín, kdy mohou být prováděny změny bez nastání tohoto důvodu. Je účelné, aby takové změny platných jízdních řádů byly provedeny podle stejné právní úpravy, podle níž byly jízdní řády schváleny.

Jízdní řády městské autobusové dopravy mohou být měněny podle § 17 odst. 5 zákona o SD kdykoliv a jejich platnost v řadě systémů městské dopravy není navázána na datum celostátní změny jízdních řádů. Proto se na ně ustanovení odstavce 2 nevztahuje a všechny žádosti o jejich schválení podané po datu nabytí účinnosti této vyhlášky budou již projednávány podle nové úpravy.

U linek městské autobusové dopravy nebyla jednoznačně vyloučena možnost jejich schválení na delší dobu než jeden rok, případně i na dobu neurčitou (omezenou pouze platností licence). Není známo, zda a kolik takových linek skutečně existuje. Teoreticky nelze ani vyloučit, že mohlo dojít – zde spíše nedopatřením – k takovému schválení i u vnitrostátní linky, která nepatří mezi linky městské autobusové dopravy, a proto není toto ustanovení omezeno pouze na dopravu městskou. Z důvodu právní jistoty se výslovně stanoví, že platnost všech takto schválených jízdních řádů k určitému datu končí. Toto datum bylo však zvoleno s ohledem na situaci v dopravě městské tak, aby vytvořilo jednak dostatečný časový prostor pro změny postupné a současně bylo datem, k němuž ve značné míře ke změnám v tomto druhu dopravy dochází s ohledem na podstatnou změnu přepravních nároků v období letních školních prázdnin a čerpání dovolených. Tím je eliminována možnost zvýšeného administrativního zatížení dopravních úřadů pro městskou autobusovou dopravu.

K § 11

Pro jízdní řády veřejné linkové dopravy dosud platí vyhláška č. 388/2000 Sb., účinná od 10. 6. 2001, která nebyla novelizována. Postačuje tak zrušení tohoto dosud platného předpisu.

K § 12

Konkrétní datum nabytí účinnosti vyhlášky bylo zvoleno 1. září 2014. Od tohoto data budou podle ní schvalovány jízdní řády nových linek.

Ve vnitrostátní linkové dopravě jsou již nyní pro jízdní řád 2013/2014 stanovena data změn podle současné právní úpravy a poslední z těchto změn se uskuteční v neděli 31. srpna 2014. Vyhláška tak bude plně uplatnitelná pro schvalování jízdních řádů (a následně jejich změn) pro období 2014/2015, které bude probíhat zhruba od začátku listopadu 2014.

Schvalování případných změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy (kromě dopravy městské) ve veřejném zájmu nebo dočasných jízdních řádů v období od 1. září do 13. prosince 2014 se bude řídit přechodným ustanovením podle § 10.

S ohledem na obsah platné smlouvy, uzavřené mezi ministerstvem a právnickou osobou pověřenou k vedení CIS JŘ, je zavedení povinnosti zveřejňovat údaje v podobě umožňující automatizované zpracování časově odloženo o jeden rok.

K příloze č. 1

Obsah tabulky je věcnou kodifikací současného stavu, založeného dosud respektovaným metodickým pokynem vydaným v roce 1994 ministerstvem pro dřívější okresní úřady. Přidělení unikátního čísla každé lince veřejné dopravy na území státu je jednou z podmínek funkce CIS JŘ.

I když ve vyhlášce vydávané na základě zmocnění zákona o SD nemohou být obsažena pravidla pro označování linek drážní dopravy (metra, tramvají, trolejbusů a lanovek) a případně dopravy vodní, stanovené číselné intervaly umožňují drážním správním orgánům (po dohodě s dopravními úřady) zahrnutí i těchto linek do shodného systému.

K příloze č. 2

Značky časového rozsahu spojů obsažené v bodě 1 dřívější vyhlášky jsou převzaty jen s jednou nevýznamnou změnou, kterou je – na základě připomínek z projednávání návrhu vyhlášky – rozšíření řady čísel tzv. negativní značky do 99 (dosud jen do 79). Jedná se o systém značek dlouhodobě používaný, kde žádná změna není nutná a naopak by byla z hlediska stability poskytovaných informací nežádoucí.

Pracovně bylo zvažováno přidělení některých čísel negativních značek pevnému významu (např. 24 s významem „nejede 24. 12.“). Vzhledem k tomu, že negativní značky nemohou být vzájemně kombinovány, a mohou tak být používány pouze samostatně nebo spolu s devíti pevnými značkami pro označení dnů, ve kterých spoj jede, nebylo by takové přiřazení účelné, neboť by bylo jen velmi málo využitelné. Je tak ponecháno na dopravcích, případně jejich zájmových sdruženích nebo na organizátorech, aby případně koordinovali použití těchto značek a používali je jednotně např. v určitém období či regionu.

Skupina „značek informativních“ obsažených v bodě 2 dřívější vyhlášky byla rozdělena do dvou skupin s výstižnějšími názvy (když určitou informaci poskytuje každá značka) a rozdílným charakterem.

U dosud používaných značek byly jejich význam a umístění na ploše jízdního řádu pouze zpřesněny, nikoliv měněny, s výjimkou značek pro návaznosti a přípoje, které jsou nyní umístěny přímo u časových údajů spoje. Nové značky byly v některých případech doplněny podle již užívaných značek a významu v informačních materiálech mimo jízdní řády, některé jsou doplněny zcela nově.

Do bodu 2. jsou zařazeny značky pro omezené nebo zvláštní využívání spojů nebo zastávek. Jedná se o značky poskytující důležité informace vztahující se bezprostředně k přepravnímu procesu, které mají (s výjimkou zastávky na znamení) význam i pro algoritmy k vyhledání spojení. Nové značky v této skupině jsou pouze dvě a vztahují se k dopravě na objednání (značka ☎ pro „spoj jede jen na objednání“, resp. „spoj zastávku obsluhuje jen na objednání“) a k dopravě podmínečné (značka ❗ s analogickým významem). Značku „§“ („v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek“) je nově pomocí doplňujícího číselného indexu možné použít pro více samostatných prostorově souvisejících i nesouvisejících úseků na téže lince. Nutnost tohoto opatření, které je již v současné době zavedeno, avšak bez výslovného zmocnění, vyplynula z četnější aplikace naplnění ustanovení § 12 odst. 2 písm. a) zákona o SD v rozhodnutích dopravních úřadů o udělení licence v důsledku rozšiřování systému veřejných služeb v přepravě cestujících.

Do bodu 3. jsou nyní zahrnuty značky vztahující se k rozšířeným přepravním možnostem a k poskytování doplňujících přepravních a ostatních služeb. Proti současnému stavu je nově doplněna značka T♿ pro zastávky (terminály) na němž je poskytována pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám se sníženou pohyblivostí podle čl. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011. Rozšířen je sortiment značek, které informují o možnosti přestupu na jiný dopravní prostředek či o samotné existence jiného dopravního zařízení v blízkosti zastávky. Údaje o možnostech, které jsou jimi vyjádřeny, budou součástí seznamu zastávek podle § 9 odst. 2. Jak vyplývá z dikce tohoto ustanovení, není třeba použití těchto značek považovat za povinné v celém rozsahu. Bude na volbě dopravních úřadů, které z nich budou v konkrétních případech použity z hlediska optimálního rozsahu poskytovaných informací.

Další novou značkou doplněnou na základě výsledků připomínkového řízení je značka „**p**“ odkazující na textovou poznámku vztahující se pouze ke konkrétnímu spoji (spojům). Její umístění v záhlaví spoje lépe upoutá pozornost cestujícího k často důležité textové poznámce umístěné pod tabulkou časových údajů, než sama tato poznámka v množství textu často zanikající.

Značky pro návaznosti a přípoje (△, ▲) budou nyní umísťovány přímo u časového údaje spoje v zastávce, k níž se vztahují. Jejich dosavadní umístění v záhlaví spoje poskytované informace o celém spoji zatěžovalo, když mělo význam jen pro obvykle úzký okruh cestujících, využívajících tyto návaznosti zpravidla jen v jedné zastávce.

V rámci připomínkového řízení byly uplatněny požadavky na zařazení některých dalších značek. Při jejich posuzování se vycházelo z univerzálnosti použití na celém území státu a značky, jejichž význam je pouze lokální, do vyhlášky zahrnuty nebyly. Jelikož se jednalo povětšině o značky k linkám zahrnutým do systémů integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, je ovšem možné jejich užití v uveřejňovaných jízdních řádech podle § 8.

Vypuštěna byla nevyužívaná alfabetická značka „IDS“ pro spoj v systému integrované dopravy (tento pojem již není v zákoně o SD obsažen, ale v jízdních řádech se prakticky ani dříve nevyskytoval) a značka Ⓢ pro spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících, která má význam pouze v dopravě drážní a v silniční dopravě byla nevyužita. Vypuštění této druhé značky umožní v uveřejňovaných jízdních řádech podle § 8 využívat tvarově podobnou značku pro systém návazné drážní dopravy v některých systémech integrovaných dopravních služeb (tzv. „esko“), která sice nebyla do vyhlášky zahrnuta z důvodu regionální výlučnosti, ale přesto může mít svůj lokální informační význam.

Ing. František Prošek
PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2014
K pracovnímu vydání připravil autor.
Počet stran: 42
ISBN nepřiděleno